

# HfUj U l de Construction du Centre d'Incendie et de Secours de Saint Julien.

Rue de la Crédence. 13 012 Marseille

10 lots

Consultation n° : 2022\_50001\_0014

## Maître D'Ouvrage

**Bataillon des Marins Pompiers de Marseille. ADGSSI.**

Représenté par Mme Laure MIEGGE

9 bd de Strasbourg. 13 233 Marseille CEDEX 20

**Ville de Marseille. DGAVE.**

Représentée par Mr **Philippe NOLOT**

9 rue Paul Brutus 13 233 Marseille Cedex 20

## Maitres d'Œuvre

### Architectes

**LAND** (Architectes mandataire du groupement MOE)

42 rue du Coq. 13 001 Marseille

04 91 90 00 91 [Contact@land.archi](mailto:Contact@land.archi)

**UNIC** (Architectes associés)

51 rue du Coq. 13 001 Marseille

04 91 62 29 52 [unic@unicarchitecture.com](mailto:unic@unicarchitecture.com)

### Bureaux d'Etudes

**LRING** (BET Structure)

20 place Isidore Brun, 83150 Bandol

04 94 94 80 12 [contact@lring.fr](mailto:contact@lring.fr)

**TPFI** (BET fluides-VRD)

2 quai d'Arenc, 13002 Marseille

04 91 23 77 50 [contact-map@tpfi.fr](mailto:contact-map@tpfi.fr)

**R2M** (Economie / OPC)

22 Avenue André Roussin, 13016 Marseille

04 96 15 12 34 [contact@r2m-economiste.com](mailto:contact@r2m-economiste.com)

## Bureau de Contrôle

**QUALICONSLT**

9 Rue Jean Mermoz, 13008 Marseille

04 95 08 11 80 [contact@qualiconsult.fr](mailto:contact@qualiconsult.fr)

## Coordonnateur Sécurité

Titre/ Phase :

**CCTP**  
**LOT 10 – Station de carburant**

**DCE**

Emetteur	Type de document	Modification	Date / Indice
TPFi-JuB	CCTP – DCE	1 <sup>ière</sup> émission	Ind 0 – 18/03/2022

INDICE	DATE	OBJET	PAGES
00	03/2022	Création du document	11

REDACTION	VERIFICATION	APPROBATION	DESTINATAIRES
JuB	Le 18/03/2022	Le 18/03/2022	Ville de Marseille

# SOMMAIRE

<b>I -</b>	<b>PRESCRIPTIONS GENERALES</b>	<b>3</b>
<b>I.1 -</b>	<b>OBJET DU PRESENT DOCUMENT</b>	<b>3</b>
<b>I.2 -</b>	<b>ETENDUE DES TRAVAUX</b>	<b>3</b>
<b>I.3 -</b>	<b>DISPOSITIONS GENERALES</b>	<b>3</b>
I.3.1 -	DISPOSITIONS PREALABLES	3
I.3.2 -	GENERALITES COMMUNE A L'ENSEMBLE DES LOTS	4
I.3.3 -	RECONNAISSANCE DES LIEUX	4
I.3.4 -	DOCUMENTS DE REFERENCE	4
<b>I.4 -</b>	<b>CONDITIONS D'EXECUTION DES TRAVAUX</b>	<b>4</b>
I.4.1 -	ENTRETIEN DES OUVRAGES	4
I.4.2 -	INSTALLATIONS DE CHANTIER, PROTECTIONS	5
I.4.3 -	EVACUATION ET TRAITEMENT DES DECHETS	5
I.4.4 -	ETUDES ET DOCUMENTS A REMETTRE (EXE, SYNTHESE, DOE, ...)	5
I.4.5 -	CONTROLES ET ESSAIS	5
I.4.6 -	LIMITES DE PRESTATIONS / INTERFACES	5
<b>II -</b>	<b>DESCRIPTION DES OUVRAGES</b>	<b>7</b>
<b>II.1 -</b>	<b>CITERNE CARBURANT</b>	<b>7</b>
II.1.1 -	AVANT TRAVAUX :	7
II.1.2 -	STOCKAGE :	7
II.1.3 -	CANALISATIONS :	8
<b>II.2 -</b>	<b>POMPE CARBURANT</b>	<b>8</b>
<b>II.3 -</b>	<b>SYSTEME DE GESTION</b>	<b>10</b>
<b>II.4 -</b>	<b>MOYENS DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE</b>	<b>10</b>
II.4.1 -	BAC A SABLE	10
II.4.2 -	EXTINCTEUR	10
<b>II.5 -</b>	<b>ESSAIS – MISE EN SERVICE - FORMATION</b>	<b>10</b>

## **I - PRESCRIPTIONS GENERALES**

### **I.1 - OBJET DU PRESENT DOCUMENT**

La présente notice descriptive a pour objet la définition de l'ensemble des travaux nécessaires à la réalisation des travaux du lot Station Carburant, concernant :

#### **LA CONSTRUCTION DU CIS de St JULIEN**

Rue de la Crédence  
13012 – MARSEILLE

### **I.2 - ETENDUE DES TRAVAUX**

Le présent lot concerne la fourniture, la pose et la mise en service de la station carburant du projet mentionné ci-avant.

Sont compris notamment les prestations suivantes :

- Fourniture et pose de la cuve
- Fourniture et pose du distributeur de carburant et de la pompe
- Raccordement réseaux des équipements, depuis les regards réalisés par le lot VRD
- Moyens de lutte contre l'incendie

Les prestations et travaux prévus au présent lot comprennent :

- L'implantation in situ des ouvrages.
- Les calculs et plans, fourniture, fabrication et mise en œuvre de tous les ouvrages concernés.
- Les travaux préparatoires.
- Les réservations, mise en place des incorporations et liaisons avec les autres corps d'état définis dans les Conditions Techniques Communes,
- Les essais et contrôles,
- Les demandes d'autorisation préalable,
- Le nettoyage, l'enlèvement des déchets et stockages au fur et à mesure de l'exécution des travaux, et après intervention.

En outre, sont dues par l'entrepreneur, sans que cette liste soit limitative, les dispositions suivantes, avant, en cours, et après exécution des travaux :

- Toute prestation complémentaire ou annexe relative à la spécialité « station carburant » destinée à la réalisation complète et parfaite des ouvrages décrits dans le cadre des pièces contractuelles et de la réglementation en vigueur,
- Toute sujétion d'échafaudage et plate-forme permettant l'accès nécessaire à l'installation des ouvrages, ainsi que la sécurité des lieux d'installation,
- Toute sujétion de levage des équipements pour leur mise en place,
- Le nettoyage général des salissures dues à l'exécution des travaux.

L'entrepreneur est chargé d'assurer la réalisation complète des ouvrages du présent lot, et ses prestations comprennent les travaux accessoires nécessaires découlant des études détaillées, même si ces travaux ne figurent pas sur les plans et documents.

### **I.3 - DISPOSITIONS GENERALES**

#### **I.3.1 - DISPOSITIONS PREALABLES**

Les candidats sont invités à lire attentivement chaque article du présent document, ainsi que de prendre connaissance de l'ensemble du dossier de consultation mis à leur disposition, afin de prendre la mesure exacte des prestations à réaliser. Le fait de formuler une offre implique l'acceptation, sans réserve, des conditions d'exécution du marché. Toutes les prestations et la mise en œuvre de tous moyens nécessaires pour parvenir à leur exécution seront exigées.

Une méconnaissance du DCE de la part de l'entrepreneur ne pas constituer un argument recevable pour porter réclamation ou s'affranchir d'une prestation.

### **I.3.2 - GENERALITES COMMUNE A L'ENSEMBLE DES LOTS**

L'entrepreneur devra prendre impérativement connaissance du « CCTC – Prescriptions Communes », qui définit les prescriptions générales communes à tous les lots.

### **I.3.3 - RECONNAISSANCE DES LIEUX**

L'entrepreneur du présent lot devra avoir effectué sur place toutes reconnaissances nécessaires, après avoir apprécié toutes les difficultés qu'il pourrait rencontrer, du fait de la configuration du terrain, de ses servitudes ou de la composition.

L'entrepreneur du présent lot devra avoir pris connaissance de tous les éléments généraux et locaux en relation avec l'exécution des travaux, avoir apprécié exactement toutes les conditions d'exécution des ouvrages et s'être parfaitement rendu compte de leur nature, de leur importance et de leurs particularités.

### **I.3.4 - DOCUMENTS DE REFERENCE**

Les matériaux employés et leur mise en œuvre ainsi que tous les ouvrages devront être conformes à tous les documents normatifs en vigueur, en particulier les suivants :

Les travaux devront être exécutés conformément (liste non exhaustive) :

- aux décrets et arrêtés concernant le bâtiment et l'utilisation des matériaux ;
- aux normes de l'AFNOR ;
- **aux règles techniques du bâtiment en vigueur à la date d'exécution et en particulier :**
  - l'ensemble des documents contenus dans la dernière édition du R.E.E.F ;
  - les D.T.U. ;
  - les « Cahiers des charges et Règles de calcul D.T.U. » ;
  - les Avis Techniques pour l'utilisation de produits non traditionnels ;
  - les cahiers du FCBA concernant les ouvrages correspondants ;
  - les règles professionnelles ;
  - les règles de l'Art.
  - Les cahiers de recommandations du Service d'Etudes Techniques des routes et autoroutes (SETRA) et du laboratoire central des Ponts et Chaussées (L.C.P.C)
  - Catalogue des structures de chaussées (Région Ile de France) – Décembre 2003 (*Nota : structures de chaussée calculées sur la base des recommandations du SETRA et applicable sur tout le territoire français*)

Règlementation spécifique au station carburant à prendre en compte :

Arrêté du 1<sup>er</sup> juillet 2004, concernant le stockage de produits pétroliers dans lieux non visés par la législation ICPE

ICPE :

Le projet n'est pas concerné, volumes inférieurs aux seuils de déclaration.

## **I.4 - CONDITIONS D'EXECUTION DES TRAVAUX**

### **I.4.1 - ENTRETIEN DES OUVRAGES**

L'entrepreneur du présent lot devra veiller à l'entretien et à la conservation de tous les ouvrages (Voies, réseaux, etc..) situés aux abords du chantier et dans l'emprise du chantier.

A ce titre, il devra, si cela s'avère nécessaire, procéder au nettoyage et à la réfection des voies empruntées par ses engins, ainsi que le nettoyage, le curage ou la remise en état des réseaux ou fossés utilisés pour les besoins du chantier.

Les ouvrages existants, qu'ils soient situés aux abords du site ou dans l'emprise du projet devront être protégés si l'entrepreneur estime qu'il

En règle générale, l'entrepreneur demeurera responsable des détériorations qui pourraient survenir, directement ou indirectement de son fait, aux ouvrages publics ou privés.

#### **I.4.2 - INSTALLATIONS DE CHANTIER, PROTECTIONS**

Voir CCTC.

#### **I.4.3 - EVACUATION ET TRAITEMENT DES DECHETS**

Voir CCTC.

#### **I.4.4 - ETUDES ET DOCUMENTS A REMETTRE (EXE, SYNTHESE, DOE, ...)**

L'entrepreneur est tenu dans le cadre de son marché d'établir les plans d'exécution pour ces travaux, avant tout commencement d'exécution. Ces plans seront soumis à l'approbation de la Maîtrise d'Œuvre.

L'entrepreneur sera tenu de vérifier soigneusement toutes les cotes et s'assurer de leur concordance dans les différents plans avant tout commencement d'exécution. Cette vérification devra également être réalisée sur les ouvrages des lots en interfaces.

En cas d'erreur, d'insuffisance, ou de manque de cote, l'entrepreneur devra en référer au Maître d'Œuvre et aux lots concernés.

L'entrepreneur restera seul responsable des erreurs, ainsi que des modifications qu'entraîneraient pour lui l'oubli ou l'inobservation de cette clause.

##### **Dossier d'EXE :**

Les plans fournis au dossier sont des plans "guides". Les indications notées sur les plans de conception sont des minimas, et devront être confirmés par les études d'exécution. Dans tous les cas, l'entreprise a une obligation de résultat sur les prestations demandées.

L'entrepreneur, titulaire du présent lot, aura à sa charge, l'établissement de tous les plans d'exécution pour l'ensemble des réseaux et ouvrages prévus et décrits au présent CCTP.

De plus avant le commencement des travaux, ces plans devront avoir reçu l'agrément des services concessionnaires intéressés, de la Maîtrise d'Œuvre et du bureau de contrôle.

##### **Dossier des Ouvrages Exécutés (DOE) :**

A la réception des travaux, l'ENTREPRENEUR devra fournir au MAITRE D'OUVRAGE les plans complets des travaux exécutés, conformes à l'exécution, les notes de calculs, les fiches techniques, les notices, en français, de fonctionnement et d'entretien de tous les appareils mis en place.

#### **I.4.5 - CONTROLES ET ESSAIS**

L'entreprise est responsable de la bonne exécution de ses ouvrages ; elle réalisera tous les contrôles permettant de vérifier la bonne mise en œuvre de ces derniers.

Les essais de mise en service sont également à sa charge. Tout défaut de fonctionnement sera corrigé par, et au frais de l'entreprise.

#### **I.4.6 - LIMITES DE PRESTATIONS / INTERFACES**

Les limites de prestations du présent lot sont définies de la manière suivante :

Terrassements : à la charge du lot VRD (côte : 135.30m NGF)

Radier cuve : à la charge du lot GO

Dallage béton de l'aire de lavage et distribution carburant : à la charge du lot VRD

Plots divers : à la charge du lot VRD

Cuve, pompe, distribution Gasoil et réseaux associés : à la charge du présent lot (cf description ci-dessous)

Fourreaux divers : à la charge du lot VRD

Alimentation électrique principale BT & terre : à la charge du lot CFO/CFA, jusqu'au droit du poste de distribution

Report d'alarme : à la charge du présent lot

Fourniture et mise en œuvre de la cuve avec châssis à bétonner : à la charge du présent lot

## **II - DESCRIPTION DES OUVRAGES**

Les prestations dus par le présent lot comprennent l'ensemble des travaux nécessaires à la création d'une station-service (cuve + pompe + distribution + réseaux), hors terrassements, radiers et plots béton pour support des équipements (à la charge du lot VRD).

### **II.1 - CITERNE CARBURANT**

Les installations devront être conformes à l'arrêté du 18 avril 2008 relatif aux réservoirs enterrés de liquides inflammables ou combustibles.

Le stockage sera assuré, par une citerne de 10 000 L, de dimension 4m x Ø2,5m prévue au présent lot. Le débit de la station sera de 50L/minute.

Les liaisons entre la citerne et la station-service sont à la charge du présent lot.

Le dépotage et l'évent de la citerne seront à la charge du présent lot.

Il sera prévu une jauge à distance, ramenée au niveau de la station-service.

La mise en place de la cuve devra être réalisée selon les prescriptions suivantes :

#### **II.1.1 - AVANT TRAVAUX :**

L'installateur devra produire avant tous travaux, outre son dossier administratif, ses plans d'exécution et de détails comportant :

- caractéristiques du stockages et implantation des équipements ;
- plan de réservation ;
- schémas hydrauliques et électriques ;
- plans de détails : niche de dépotage / socles / regards.

L'installation est réputée livrée « clé en main ». Elle comportera tous travaux et accessoires. Dans tous les cas, elle devra être conforme en tout point à la réglementation en vigueur.

#### **II.1.2 - STOCKAGE :**

La prestation comprend, après réalisation des terrassements, couche de forme et compactage par le lot VRD :

La fourniture et la pose d'une cuve aux caractéristiques suivantes :

- double paroi en acier conforme aux normes NF 88513 NF 88 512 :Fuel domestique 10 000 litres munie d'un système de détection de fuite entre les deux protections qui déclenchera automatiquement une alarme sonore et visuelle.
- Conforme à la norme NF EN 12285-1 classe A, traitée extérieurement anti-statique.
- Protection contre la corrosion : enrobage en usine par projection à chaud de polyuréthane, épaisseur 4mm. Contrôle par peigne électrique sous 10 000 V.
- Structure de supportage nécessaire et d'ancrage au radier ;

La réalisation du radier, réalisé par le lot GO, devra être dimensionné en étroite collaboration avec le présent lot, qui définira ces besoins en terme de lestage, de fondation et d'ancrage.

Equipement de la cuve :

- cellule de contrôle du fluide détecté ;
- Un détecteur de fuites avec report d'alarme au standard. L'alarme sonore et lumineuse du détecteur de fuites fonctionnera en permanence. Les matériels utilisés pour réaliser les connexions électriques du dispositif de détection de fuites de la cuve doivent impérativement être conformes aux directives ATEX.
- trou d'hommes diamètre 700 avec plateau boulonné ;
- rehausse sur joint spécial hydrocarbure ;
- chambre d'accès polyéthylène ;
- tampon ;
- jauge baïonnette cadénassée doublée d'une jauge électronique géré par le système de gestion carburant (programmation du barème de jaugeage sur 20 points minimum), certifiée ATEX,
- système de jaugeage électronique
- limiteur de remplissage ;
- prise de terre.



Equipements et ouvrages accessoires :

- Regard de dépotage béton armé, dimensions 90 x 180 x 0,60 m profondeur, couverture fonte. Le dépotage est situé à proximité du distributeur, et sort du soubassement béton prévu pour le distributeur ;
- Events métalliques pour chaque cuve avec réseau de récupération des vapeurs, bouchonnage avec bouchons type T1 NF 5 29-801 (pare flamme).  
Les événements devront débouchés à plus de quatre mètres au-dessus de l'air de stationnement du véhicule livreur et à une distance horizontale minimale de trois mètres de toute baie de l'établissement et de dix mètres des issues de la résidence.  
Les événements seront fixes d'une section totale au moins égale au quart de la somme des sections des canalisations de remplissage ;
- Réalisation d'une protection des événements par un U en béton armé de forme trapézoïdale sur les parties latérales épaisseur 15 cm hauteur maxi 50 cm y compris toutes sujétions de fondation et de finition.

Installation électrique :

- Fourniture et pose d'un tableau électrique étanche avec porte étanche, fermant à clé, comprenant :
  - les protections électriques nécessaires ;
  - la centrale d'alarme et le report d'alarme à charge du présent lot ;
  - les raccordements électriques.
- Mise à la terre de la cuve fuel ainsi que l'ensemble des équipements métalliques du réservoir (25mm²).

La cuve devra être installée « dans les règles de l'art » (conformément à l'arrêté du 01/07/2004). L'entrepreneur fournira une attestation de respect de ces préconisations ainsi qu'un certificat de conformité à la norme NF EN 12285-1.

#### Nota

Toute opération de remplissage devra être contrôlée par un dispositif de sécurité qui interrompt automatiquement le remplissage du réservoir lorsque le niveau maximal est atteint.

Ce dispositif devra être conforme à la norme NFM 88-502.

Ce limiteur de remplissage doit être autonome et fonctionner lorsque le ravitaillement du réservoir s'effectue par gravité ou par pompe.

Sur chaque canalisation de remplissage sera mentionnée à proximité la pression maximale de service du limiteur de remplissage.

La cuve sera équipée d'un ou plusieurs événements fixes d'une section totale au moins égale au quart de la somme des sections des canalisations de remplissage.

La cuve sera équipée à proximité d'un dispositif permettant de connaître à tout moment le volume du liquide contenu.

#### **II.1.3 - CANALISATIONS :**

L'ensemble de l'hydraulique est exécuté en polyéthylène thermosoudé conformément à la nouvelle réglementation :

- pression de service 10 bars ;
- pression d'essai 25 bars pour l'alimentation de la station-service depuis la cuve enterrée.

Les canalisations de remplissage, de soutirage et de liaison entre les réservoirs seront munies d'une double enveloppe externe étanche en matière plastique séparé par un espace annulaire de l'enveloppe interne.

Ces canalisations sont posées en tranchées terrassées au présent lot en terrain de toute nature.

La prestation comprend également l'épandage de sable en fond de fouille sur 10 cm, la signalisation par grillage avertisseur, le remblaiement.

#### **II.2 - POMPE CARBURANT**

La prestation consiste dans la réalisation complète d'une station de pompage gasoil constituée :

##### D'une pompe et d'un distributeur Gasoil :

Fourniture et mise en œuvre d'un poste de distribution équipé :

- d'un dégazeur,
- d'un mesureur avec indicateur volume seul,

- d'une pompe de refoulement,  
Manivelle de secours pour la distribution manuelle,
- d'une vanne d'arrêt,
- d'un clapet de sécurité au niveau du volucompteur arrêtant la distribution de carburant en cas d'arrachage du flexible d'alimentation,
- de 5 ml de flexible pourvu d'un pistolet d'extrémité de 5m<sup>3</sup>/h sur son enrouleur (intégré dans le distributeur) et équipé de son bras support,
- d'un caisson étanche mis en œuvre sous le poste de distribution (sous dalle béton aire de manœuvre).

Débit de 80 litres par minute (4,8m<sup>3</sup>/h), filtration de type tamis fin à 30 microns, by-pass intégré réglable, soupape anti-retour, dégazeur intégré, précision du mesureur à +/- 0,2 %.

Finition des panneaux d'habillage en acier inoxydable,

#### Affichage/gestion :

Afficheur LCD à 6 chiffres, logiciel permettant la gestion informatisée des livraisons, possibilité d'identification par badge (se reporter au chapitre II.3 – système de gestion), suivi des stocks, édition des journaux de consommations globale par véhicule, sélecteur de débit, équipé d'un flexible de longueur 5 mètres en DN 19 mm et d'un pistolet simple face.

En accord avec la réglementation, il sera prévu un bras déporté pour le tuyau de distribution, empêchant ce dernier d'entrer en contact avec le sol.

L'entreprise prévoira la fourniture et la mise en œuvre des panneaux de consignes de sécurité conforme à la réglementation en vigueur.

#### Armoire électrique :

L'armoire électrique ainsi que l'ensemble des appareillages électriques seront réalisés en matériel de type « de sûreté » s'ils sont placés à l'intérieur des zones définies par la NF C 15 100.

L'installation sera pourvue d'une commande d'arrêt d'urgence type coup de poing (dispositif de coupure général). Cette commande sera réalisée en matériel de type « de sûreté » si elle est placée à l'intérieur des zones définies par la NF C 15 100 (BE3 zones de vapeur). Ce dispositif de coupure générale permettra d'interrompre l'ensemble des circuits électriques et permettra l'arrêt total de la distribution de carburant.

L'installation sera protégée par un disjoncteur de 300mA.

La borne de branchement équipotentiel pour les camions citernes sera reliée soit à la barrette de coupure, soit à un élément métallique en continuité avec le réseau de terre. Cette borne sera signalée par un panneau : branchement camion-citerne.

Mise à la terre : La prise de terre de l'installation (stockage et distribution) est au maximum de 10 ohms. Elle sera interconnectée aux masses du bâtiment

L'emplacement de la prise de terre, de la barrette de coupure, de la borne de branchement et le réseau de liaison doivent figurer sur le plan de récolement de l'installation.

#### Travaux non compris :

Terrassements : à charge lot VRD

Dallage béton y compris îlot central : à charge lot VRD

Caniveau à grille spécifique à la distribution carburant : à charge lot VRD

La prestation s'entend complète, incluant toutes les prestations de raccordements garantissant un fonctionnement optimal dans le strict respect de la réglementation.

Événements, jauges, Extincteurs et bac à sable réglementaires, Fourreaux, câbles et canalisations de remplissage, d'aération et d'aspiration entre cuve, îlot central et local technique.

#### Localisation :

Suivant plan de principe VRD et plans architecte

### II.3 - SYSTEME DE GESTION

Fourniture, installation et paramétrage d'un système de gestion de carburant intégré au distributeur, compatible avec le système pré-existant sur les sites du BMPM, ALX avec logiciel LV8 LVNET.

Le système sera composé de :

- un automate dans le distributeur avec gestion par badge sans contact et saisie du véhicule et du kilométrage au clavier,
- la fourniture de 100 badges,
- un ordinateur PC sous Windows équipé du logiciel de gestion carburant,
- le raccordement entre le PC et l'automate par liaison réseau,
- le raccordement de la jauge électronique sur l'automate,
- le raccordement des volucompteurs (poste de distribution et alimentation groupe électrogène) sur l'automate,
- l'installation, la mise en service et le paramétrage de l'ensemble,
- la formation des utilisateurs sur le logiciel de gestion (cf § II.5 ci-après).

### II.4 - MOYENS DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

#### II.4.1 - BAC A SABLE

Réalisation d'un bac à sable d'une contenance de 100 litres, compris fourniture du sable en fin de chantier, pelle et sceau agréée compris support de fixations, ainsi que toutes sujétions pour répondre aux Normes en vigueur.

Prestation conforme à l'Arrêté du 31 janvier 1986 modifié

Localisation :

Station-service

#### II.4.2 - EXTINCTEUR

Mise en place d'un extincteur portatif polyvalents de type AB, dans coffret extérieur étanche avec système d'accroche mural. Suivant Normes en vigueur.

Localisation :

Station-service

### II.5 - ESSAIS – MISE EN SERVICE - FORMATION

Les essais sont à la charge de l'entreprise et devront être réalisés avant la réception.

L'entreprise remettra lors de la réception les procès-verbaux d'essais ainsi que tous les documents constructeur (notices, fiches techniques) et le dossier des ouvrages exécutés.

La cuve sera fournie avec un barème d'épalement.

L'entreprise prévoira la fourniture d'une règle de jaugeage rigide de hauteur adaptée à la cuve.

Essais des canalisations : les canalisations seront éprouvées selon les prescriptions des textes et normes en vigueur.

En outre, l'étanchéité des raccords, joints, tampons et canalisations doit être vérifiée, sous la responsabilité de l'installateur, avant la mise en service de toute installation et avant le remblayage, sous une pression hydraulique de 1 bar. Pour les canalisations dans lesquelles les produits circulent par refoulement, cette pression doit être de 3 bars.

Est à la charge du présent lot :

- tous les essais et réglages de mis en service
- deux sessions de formation du personnel à l'utilisation et l'entretien après livraison, y compris système de gestion de carburant. Cette formation sera faite en 2 temps : une première à l'issue des travaux avec le personnel désigné par le BMPM, une deuxième session au cours de l'année de parfait achèvement avec le personnel affecté au nouveau CIS.