

**Ville de Marseille - Mairie de Marseille**

DGAP (19001)

ANNEXE 1 DU CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES

Lots 1,2 et 3

Liste des embarcations / moteurs du BMPM

Prestations de maintenance en condition opérationnelle des embarcations au profit du Bataillon de marins-pompiers de Marseille, en 3 lots.

**Numéro de la consultation : 2022\_19001\_0038**

**Procédure de passation : Appel d’offres ouvert**

**LOT 1 : MCO des embarcations à moteur in-bord à coque résine**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Appellation BMPM (type)** | **Appellation commerciale** | **Immatriculation** | **Date de mise en service** | **Numéro d’identification coque** | **Tonnage embarcation \*** | **Système de propulsion** | **Equipement incendie** | **Coque et/ou boudin** | **Remorque** |
| ELIS 10 | STEM 750 | MA 932424 | 11/06/2014 | IT-SMTRB 023 A 414 | ≈3,5T | 1 moteur in-bord Steyr SE 306J38  1 hydrojet Hamilton, modèle HJ274  1 Inverseur ZF 63 | 1 groupe motopompe de 3 800 litres/mn à 10 bars.  Composé de :  - 1 moteur FNM HPE 80  - 1 pompe WATEROUS CXVT | Boudin en hypalonet néoprène  Coque en composite Kevlar et vinylester | 1 remorque routière Satellite MX352S |
| ELIS 11 | MA 932425 | IT-SMTRB 024 A 414 | ≈3,5T |
| ELIS 12 | MA 932426 | IT-SMTRB 026 A 414 | ≈3,5T |
| EIS 10  « Riccio » | STEM TEN | MA 931664 | 19/06/2013 | IT-SMTST002B313 | ≈08T | 2 moteurs in-bord YANMAR 6LPA-STP6  2 hydrojets Hamilton HJ274  2 Inverseurs ZF 63 | 1 groupe motopompe de 3 800 litres/mn à 10 bars.  Composé de :  - 1 moteur YANMAR 4LHA-STP  - 1 pompe WATEROUS CXVT | Boudin plein en mousse haute densité  Coque en composite Kevlar et vinylester |  |
| EIS 11 « Mouranchon » | MA 932637 | 04/09/2014 | IT-SMTST003A414 | ≈08T |  |
| EIS 12 « Repetto » | MA 933430 | 21/10/2015 | IT-SMTST003E414 | ≈08T |  |

\* : tonnage embarcation avec motorisation

**La liste des embarcations ci-dessus est non exhaustive et pourra évoluer pendant la durée du marché en fonction des acquisitions ou des réformes effectuées par le bataillon de marins-pompiers de Marseille.**

**LOT 2 : MCO des embarcations à moteur in-bord à coque aluminium**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Appellation BMPM (type)** | **Appellation commerciale** | **Immatriculation** | **Date de mise en service** | **Numéro d’identification coque** | **Tonnage embarcation \*** | **Système de propulsion** | **Equipement incendie** | **Coque et/ou boudin** | **Remorque** |
| ETIS « MlotPiéri » | LittorAL  RB 1100 | MA 935921 | 19/11/2019 | FV 211-04430-1 | ≈10T | 2 moteurs in-bord Volvo Penta D6-435I-F  2 hydrojets Hamilton HJ274  2 Inverseurs ZF 220 | 1 groupe motopompe Tohatsu VE1500 | Coque en aluminium sans boudin |  |
| ETIS  « Pythéas » | MA 936772 | 26/11/2021 | GE 238-044301 | ≈10T | 2 moteurs in-bord Volvo Penta D6-440I-WJ  2 hydrojets Hamilton HJ274  2 Inverseurs ZF 220 |  |
| ETIS  « Lacydon » | Livraison 2022 | | | ≈10T |  |
| FOST 1 | LAMOR  8.19m longueur  2.35m largeur | MA 929205 | 26/01/2010 | - | ≈3.8T | 1 moteur in-bord Volvo Penta D4 225 cv | 1 récupérateur avant à brosses |  | Mecanorem  10mx2.5m |

\* : tonnage embarcation avec motorisation

**La liste des embarcations ci-dessus est non exhaustive et pourra évoluer pendant la durée du marché en fonction des acquisitions ou des réformes effectuées par le bataillon de marins-pompiers de Marseille.**

**LOT 3 : MCO des embarcations à moteur hors-bord.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Appellation bataillon** | **Appellation commerciale** | **Immatriculation** | **Date de mise en service** | **Numéro d’identification coque** | **Tonnage embarcation \*** | **Système de propulsion** | **Coque et/ou boudin** | **Remorque** |
| EICN  « Roinann » | Raidco | MA 925049 | 05/07/2005 | NEANT | ≈ 4T | 2 moteurs hors-bord Selva 250 CV Blue Whale 250 EFI (F250AETX et FL250AETX) | Boudin en **hypalonet** néoprène  Coque en composite Kevlar et vinylester | - |
| BMPM 10 | Valiant DR 520 | MA 932016 | 19/08/2013 | IT-ARIB0354G314 | < 1T | Moteur YAMAHA 40cv VMHOL 2T N° série :   * 6H4K 493436 * 6H4K 1025958 * 6H4K 1025959 * 6H4K 1026059 * 6H4K 1026056 * 6H4K 1026058 * 6H4K 1026063 * 6H4K 1026159 * 6H4K 1026057 * 6H4K 1018422 * 6H4K 1027217 * 6H4K 1027231 * 6H4K 1027232 | Boudin en hypalon et néoprène  Coque en fibre de verre stratifiée | ROCCA R651 |
| BMPM 11 | Valiant DR 520 | MA 932017 | IT-ARIB0355G314 | < 1T |
| BMPM 12 | Valiant DR 520 | MA 932018 | IT-ARIB0356G314 | < 1T |
| BMPM 19 | Zodiac MK3 GR | MS 008 | 16/09/2015 | XMPC062SG515 | < 1T | Boudin en hypalon et néoprène  Plancher en aluminium |
| BMPM 20 | Zodiac milpro SRR 420 | MA 934893 | 16/03/2018 | FR-XMP C 978Z K718 | < 1T | Boudin en **hypalonet** néoprène  Coque en fibre de verre et polyester |
| BMPM 21 | MA 934894 | FR-XMP C 979Z K718 | < 1T |
| BMPM 23 | MA 934896 | FR-XMP C 981Z K718 | < 1T |
| BMPM 24 | MA 934897 | FR-XMP C 982Z K718 | < 1T |
| BMPM 25 | MA 9348938 | FR-XMP C 977Z K718 | < 1T |
| **Appellation bataillon** | **Appellation commerciale** | **Immatriculation** | **Date de mise en service** | **Numéro d’identification coque** | **Tonnage embarcation \*** | **Système de propulsion** | **Coque et/ou boudin** | **Remorque** |
| Barge 10 | Delavergne Barge alu | sans | 20/20/2007 | FR CDP 00016B707 | Non définie | MERCURY ME30 M30CV 2T N° série:   * 0N069503 * 0N069494 * 0N069530 * 0N069516 * 0N069552 * 0N069548 * 0N069485 * 0N069474 * 0N069562 | Coque en aluminium sans boudin | Mecanorem VX14F |
| Barge 11 | FR CDP 00017B707 | Non définie |
| Barge 12 | FR CDP 00018B707 | Non définie |
| Barge 13 | FR CDP 00022B707 | Non définie |
| Barge 14 | FR CDP 00023B707 | Non définie |
| Barge 15 | FR CDP 00024B707 | Non définie |
| Barge 16 | FR CDP 00019B707 | Non définie |
| Barge 17 | FR CDP 00020B707 | Non définie |
| Barge 18 | FR CDP 00021B707 | Non définie |

\* : tonnage embarcation avec motorisation

**La liste des embarcations ci-dessus est non exhaustive et pourra évoluer pendant la durée du marché en fonction des acquisitions ou des réformes effectuées par le bataillon de marins-pompiers de Marseille.**