

NOTICE ACCESSIBILITE

MODERNISATION DU STADE SAINT HENRI A MARSEILLE

PRESENTATION SOMMAIRE DU PROJET

Le projet a pour objet la modernisation du stade municipal Saint Henri :

- Réaménagement du terrain principal, du terrain d'échauffement et des abords,
- Création d'un bâtiment pour les vestiaires et de sanitaires spectateurs.

Proposition de classement après travaux :

- Stade : **ERP de 3ème catégorie de type PA.**
- Bâtiment vestiaires : **ERP de 5ème catégorie de type X avec activités de type L.**

Les règles retenues sont celles définies dans l'Arrêté du 20 avril 2017 relatif à *l'accessibilité aux personnes handicapées des établissements recevant du public lors de leur construction et des installations ouvertes au public lors de leur aménagement.*

Cette notice ne vise que les parties modifiées par les travaux. Les dispositions existantes non concernées par les travaux ne sont pas visées par le présent document.

PRINCIPALES DISPOSITIONS TECHNIQUES CONCERNANT LE PROJET

Article 2 – Cheminements extérieurs :

Les accès au stade sont remaniés dans le cadre des travaux :

- Un accès spectateur sera créé depuis la rue Emmanuel Eydoux. Il permettra de rejoindre les gradins situés à l'Ouest du terrain et la salle de convivialité située en R+1 du bâtiment crée, à l'Est.
- Un accès joueurs sera également créé depuis le chemin Gilbert Charmasson. Il permettra de rejoindre le terrain d'entraînement, le terrain principal et les vestiaires situés en RDC du bâtiment crée.

L'accès à la salle de convivialité est identique pour les spectateurs et joueurs. Il s'agit de l'accès crée rue Emmanuel Eydoux. La salle de convivialité en R+1 fonctionne de manière indépendante des vestiaires au RDC du bâtiment. L'escalier entre les RDC et R+1 du bâtiment est un accès secondaire à destination notamment du personnel.

Des rampes et des cheminements horizontaux extérieurs conformes dans ces zones : création de rampes avec pentes inférieures à 4% et dévers inférieur à 2%. Pour l'ensemble des rampes, un palier de repos sera créé en haut et en bas quelle que soit la longueur de la rampe.

Sur les cheminements, les dévers seront inférieurs à 2%. L'ensemble de ces cheminements présentera un contraste visuel et tactile par rapport à leur environnement. Ces cheminements seront éclairés (20 lux)

Les trous et fentes situés dans le sol du cheminement auront une largeur ou un diamètre inférieur à 2cm.

Un espace de manœuvre avec possibilité de demi-tour est prévu en chaque point du cheminement où un choix d'itinéraire est donné à l'utilisateur. Au droit de chaque choix de direction, de la signalisation sera mise en place afin d'indiquer les accès aux différents bâtiments.

Les escaliers créés auront les caractéristiques suivantes :

- Largeur minimale entre mains courantes de 1,20 m.
- Hauteur des marches inférieure ou égale à 16cm
- Girons de largeur supérieure ou égale à 28cm
- Une main-courante de chaque côté, positionnée entre 80cm et 1m, avec débord horizontal de la longueur d'un giron en haut et en bas
- Bande d'éveil de la vigilance en partie haute de chaque volée
- Contraste des première et dernières contremarches de chaque volée
- Contraste de tous les nez de marches

Les gradins existants ne seront pas modifiés dans le cadre du projet. Les emmarchements existants en pas d'âne à l'arrière des gradins ne seront pas modifiés. Il ne s'agit pas d'un accès ayant à vocation d'être emprunté par le public.

Article 3 – Stationnement automobile :

Absence de stationnement à destination du public dans l'enceinte du stade. Toutefois, un stationnement adapté de 3.30 x 5 m, horizontal, au devers près, sera aménagé à proximité de l'accès principal des joueurs. Cette place sera signalée.

Article 4 – Accès à l'établissement :

Les entrées du bâtiment et du stade seront repérées (signalétique).

Article 5 – Accueil du public :

Sans objet. Absence de dispositif d'accueil spécifique pour le public.

Article 6 – Circulations intérieures horizontales :

Les circulations intérieures créées ont une largeur d'au moins 1.40m.

Article 7 - Circulations intérieures verticales :

Absence d'escalier intérieur et d'ascenseur.

Article 8 – Tapis roulants, escaliers et plans inclinés mécaniques :

Sans objet.

Article 9 - Nature et couleur des matériaux de revêtements et qualité acoustique :

Les valeurs réglementaires de temps de réverbération et de surface équivalente de matériaux absorbants définies par les exigences acoustiques en vigueur sont respectées. Les tapis fixes présenteront la dureté nécessaire pour ne pas gêner la progression d'un fauteuil roulant. Ils ne créeront pas de ressaut de plus de 2 cm.

Article 10 – Portes, portiques et sas :

Les portes, portiques et sas présenteront les caractéristiques suivantes :

- Les portes ont une largeur de 90 cm et un vantail en 90 cm lorsqu'elles ont deux vantaux.
- Les extrémités de leurs poignées se situent à plus de 40cm de tout obstacle ou angle rentrant de parois.
- Un espace de manœuvre de porte est aménagé de part et d'autre.
- L'effort nécessaire pour les ouvrir sera de 50N maximum.
- Les portes des sanitaires non adaptés ont une largeur de 0,80 m.

Article 11 – Locaux ouverts au public, dispositifs de commande :

Dans chaque vestiaire un espace d'usage de 80 cm x 130 cm sera aménagé latéralement par rapport aux bancs fixes.

Article 12 – Sanitaires :

Des sanitaires adaptés seront créés pour les joueurs et pour les spectateurs.

Ils présenteront les caractéristiques suivantes :

- Un dispositif permettant de refermer la porte derrière soi une fois rentré sera mis en place.
- Un lave-mains sera mis en place dans chaque WC, la partie supérieure sera positionnée à 85 cm maximum du sol.
- Les cuvettes seront positionnées entre 45 et 50 cm.
- Une barre d'appui sera positionnée à côté des cuvettes, à une hauteur comprise entre 70 et 80 cm. La distance entre l'axe de la cuvette et la barre d'appui est comprise entre 0,40 m et 0,45 m.
- Un espace d'usage de 80cm x 130 cm est prévu à côté de chaque cuvette, en dehors du débattement de portes.
- Un espace de retournement (diamètre 150 cm) existe à l'intérieur de chaque WC ou à défaut devant la porte.

Un lavabo accessible sera mis en place dans la partie commune de chaque bloc de sanitaire. Ces lavabos présenteront un vide en sous-face de 60 cm de large x 70 cm de haut x 30 cm de profondeur.

Article 13 – Sorties :

Les sorties seront repérables de tout point où le public est admis. Les sorties normales seront repérées sans confusion avec les sorties de secours.

Article 14 – Eclairage :

L'éclairage permettra d'obtenir :

- 100 lux dans les circulations horizontales intérieures
- 20 lux sur les cheminements extérieurs accessibles.

Article 16 – Etablissement recevant du public assis :

Les personnes handicapées seront reçues dans les mêmes conditions que celles offertes aux personnes valides (absence d'aménagements spécifiques).

Les gradins existants ne seront pas modifiés dans le cadre du projet. Ceux-ci peuvent accueillir 210 personnes à raison d'une personne par 0.50 m (calcul selon règlement de sécurité - article PA2). Nous proposons d'aménager 6 emplacements accessibles.

Article 17 - Chambres :

Sans objet.

Articles 18 - Cabines et espaces à usage individuel :

Une douche adaptée sera aménagée dans chaque vestiaire. Elle comportera :

- Un siphon de sol.
- Un équipement permettant de s'asseoir et de disposer d'un appui en position " debout ".
- Un espace d'usage accessible à une personne en fauteuil roulant (0.80 x 1.30 m) aménagé latéralement.
- Un espace de manœuvre avec possibilité de demi-tour (diamètre 150cm).
- Une robinetterie accessible en position " assis ".