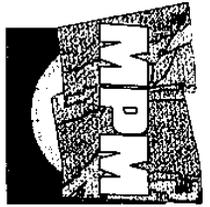


**COMMUNAUTE URBAINE
MARSEILLE PROVENCE METROPOLE**

**CONSERVATION DES VOIES OUVERTES
A LA CIRCULATION PUBLIQUE**

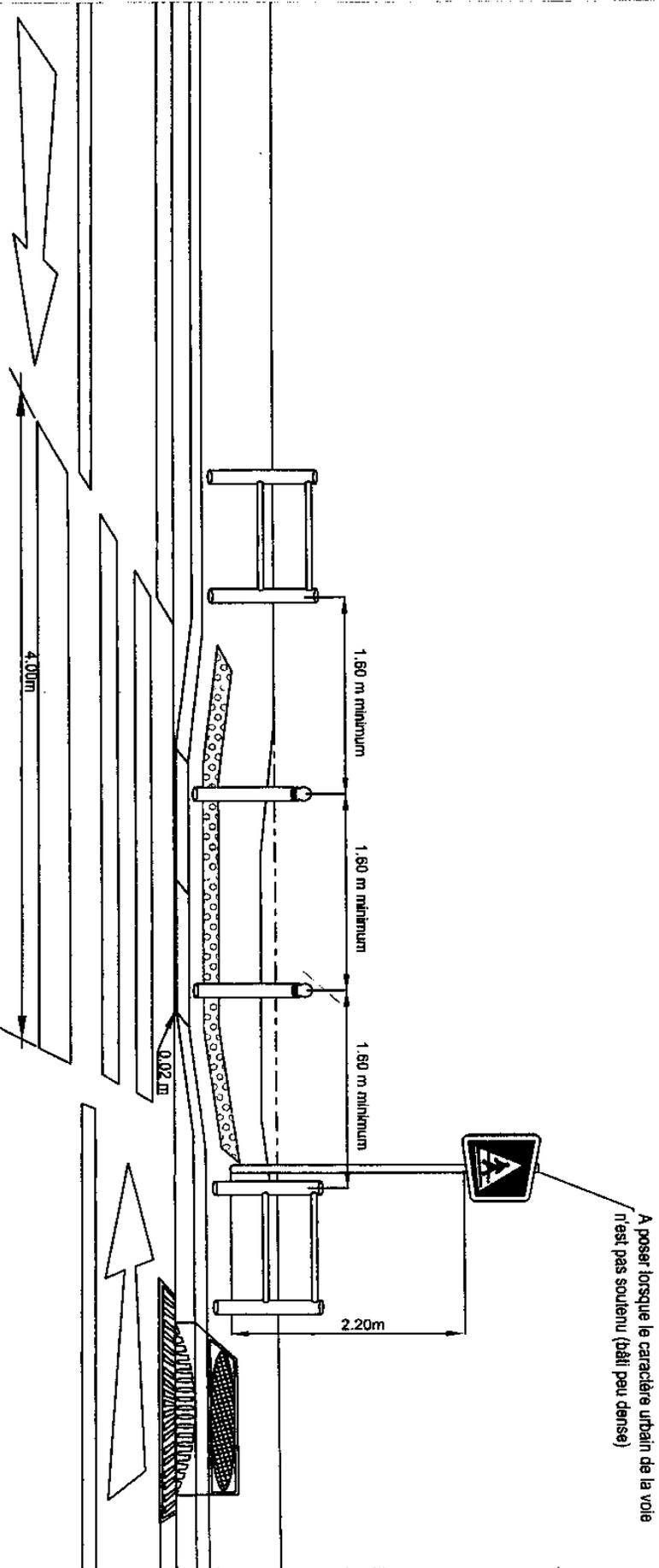
REGLEMENT DE VOIRIE

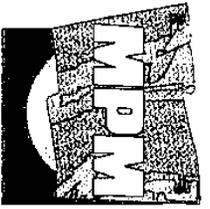
CAHIER DE DESSINS



**MARSEILLE
PROVENCE
METROPOLE**
COMMUNAUTE URBAINE

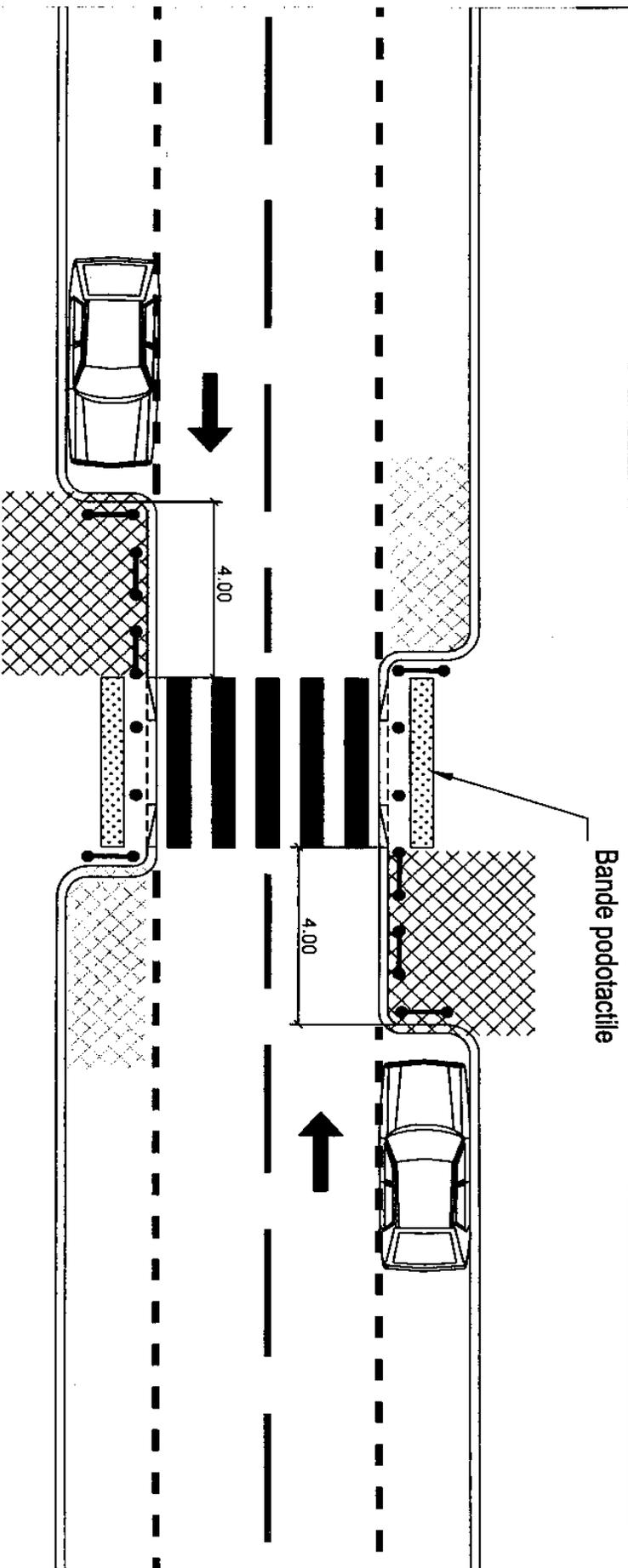
PASSAGE PIETONS SCHEMA I-1 PRINCIPES GENERAUX





**MARSEILLE
PROVENCE
METROPOLE**
COMMUNAUTE URBAINE

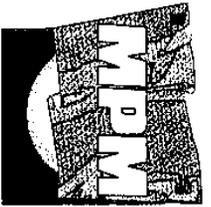
PASSAGE PIETONS SCHEMA I-2
PRINCIPE D'AMENAGEMENT AVEC STATIONNEMENT LONGITUDINAL



Bande podotactile

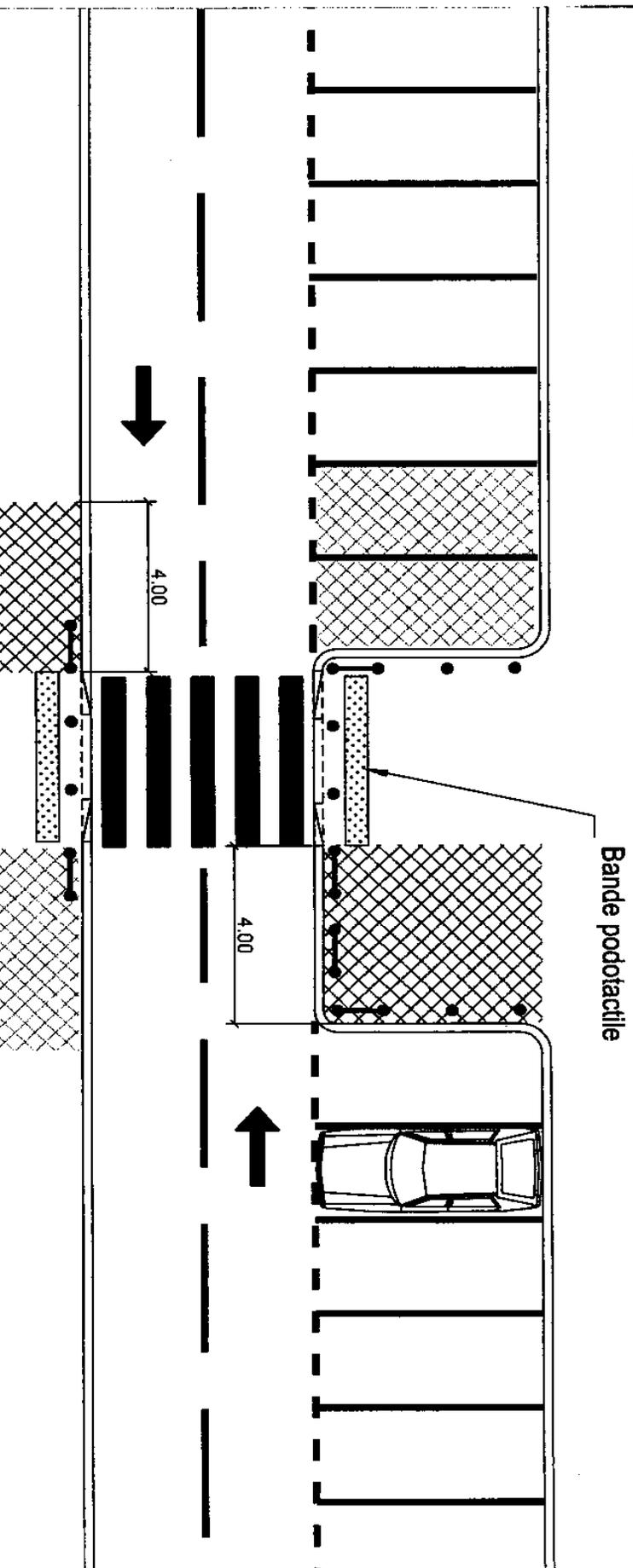
ZONE D'IMPLANTATION RECOMMANDEE (place P.M.R. ; container ; parc 2 roues ; publicité...)

ZONE DE PERCEPTION VISUELLE (absence de tout mobilier urbain).



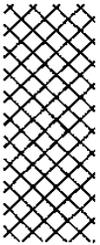
**MARSEILLE
PROVENCE
METROPOLE**
COMMUNAUTE URBAINE

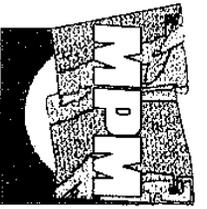
PASSAGE PIETONS SCHEMA I-3
PRINCIPE D'AMENAGEMENT AVEC STATIONNEMENT EN BATAILLE
(choix à privilégier pour un stationnement unilatéral)



ZONE D'IMPLANTATION RECOMMANDEE (container ; publicité...)

ZONE DE PERCEPTION VISUELLE (absence de tout mobilier urbain).

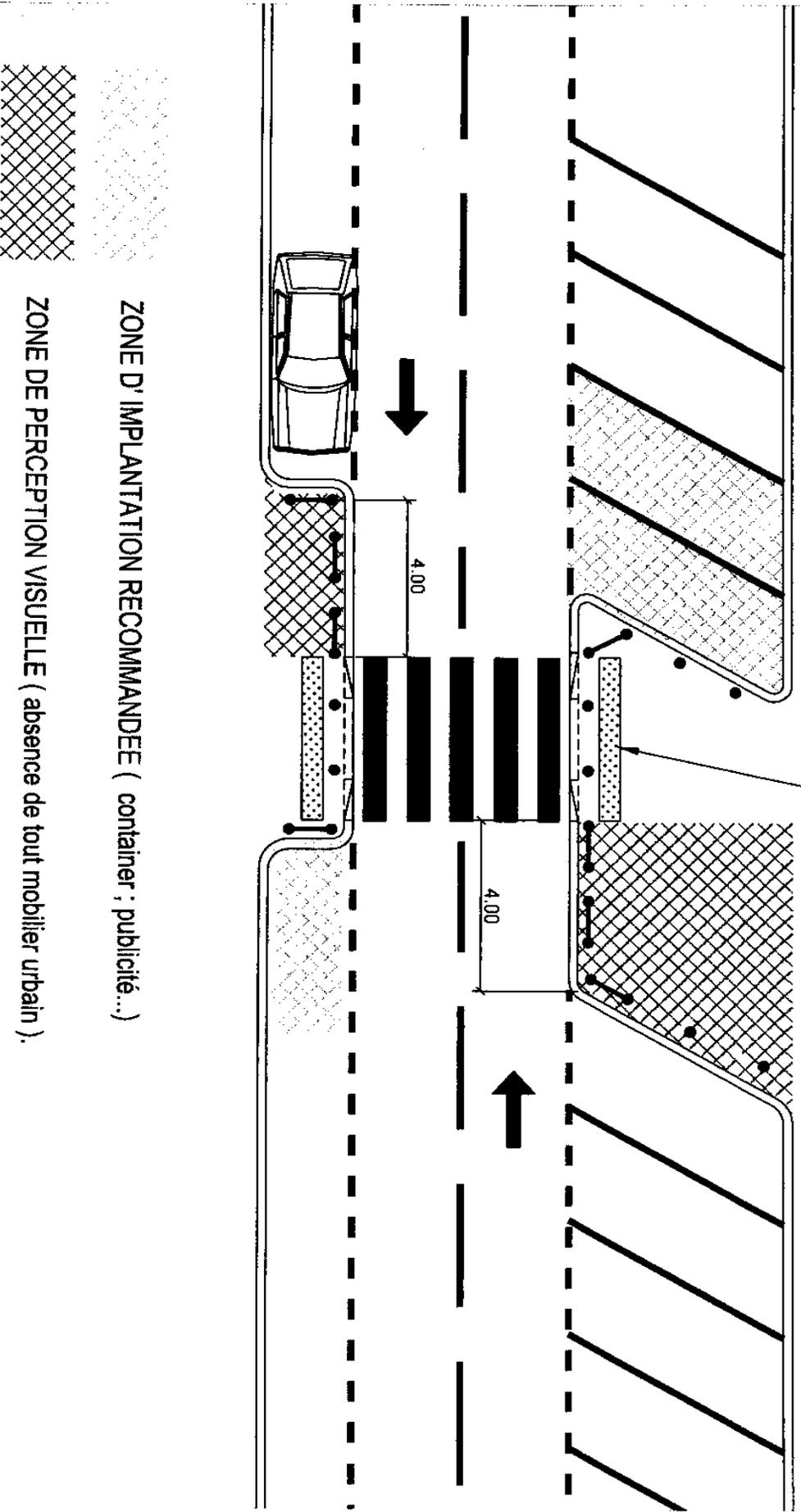




**MARSEILLE
PROVENCE
MÉTROPOLÉ**
COMMUNAUTÉ URBAINE

PASSAGE PIETONS SCHEMA I-4
PRINCIPE DAMENAGEMENT AVEC STATIONNEMENT EN EPI
(choix à privilégier pour un stationnement bilatéral)

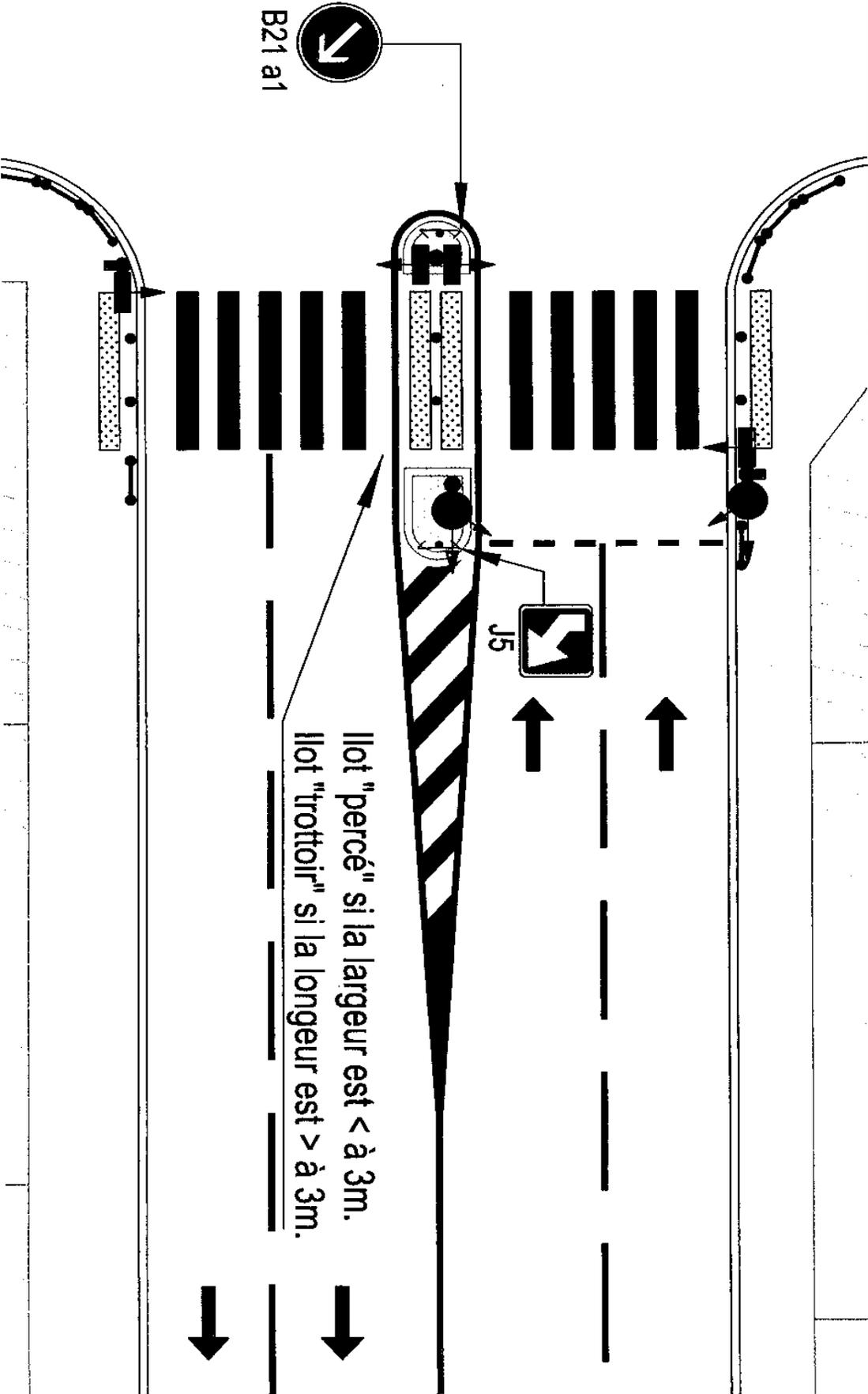
Bande podotactile

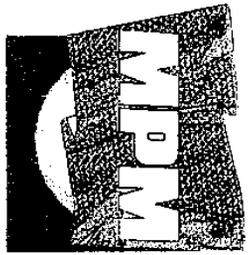


ZONE D'IMPLANTATION RECOMMANDÉE (container ; publicité...)

ZONE DE PERCEPTION VISUELLE (absence de tout mobilier urbain).

**PASSAGE PIETONS SCHEMA I-5
PRINCIPE D'AMENAGEMENT AVEC ILOT REFUGE INTERMEDIAIRE**

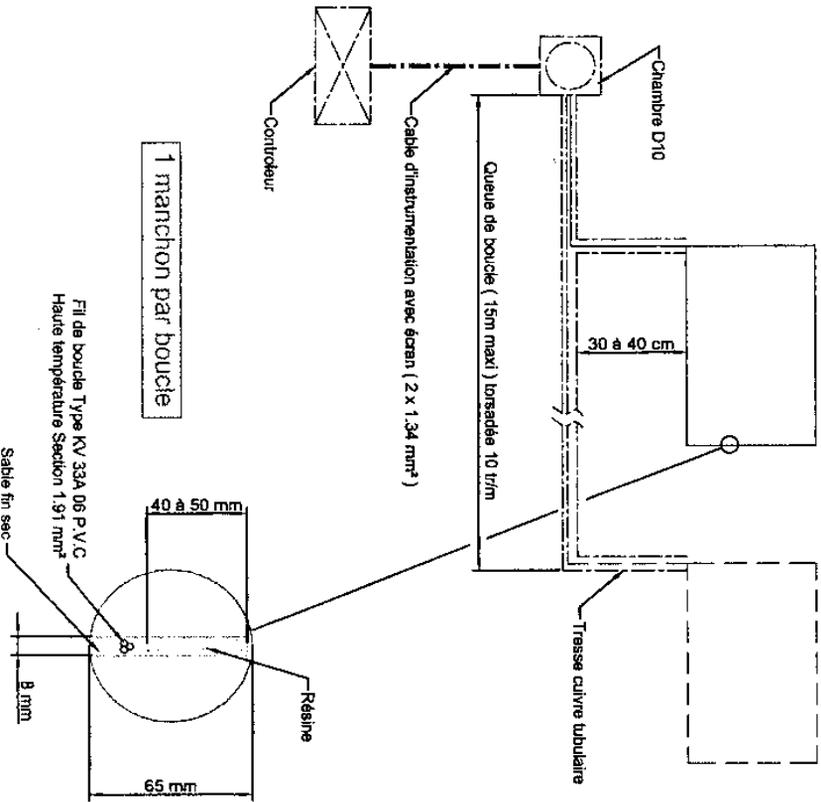




**MARSEILLE
PROVENCE
METROPOLE**
COMMUNAUTE URBAINE

CAS DE CAPTEUR UNIQUE OU 2 CAPTEURS

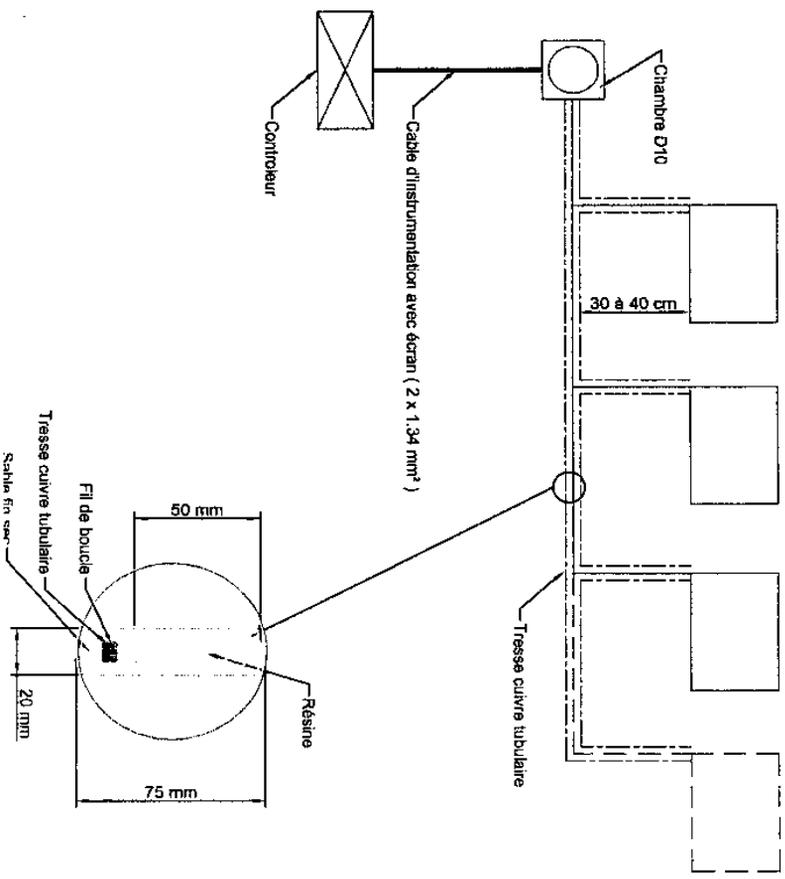
- 3 spires 2 m < Périmètre < 8 m
- 2 spires Périmètre > 8 m



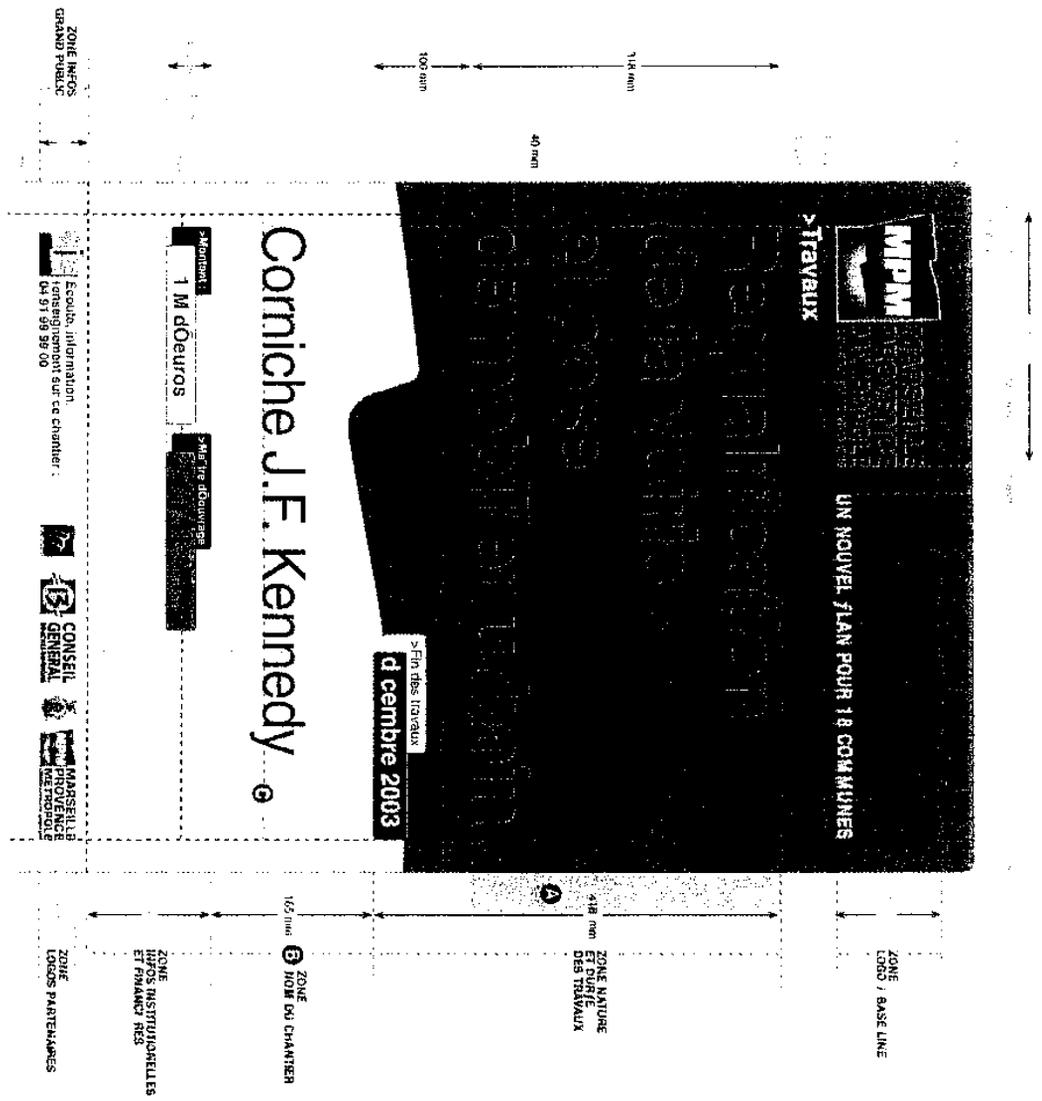
**BOUCLES DE DETECTION
PLACEES DANS LE
REVETEMENT DE CHAUSSEE**

CAS DE PLUSIEURS CAPTEURS

- 3 spires 2 m < Périmètre < 8 m
- 2 spires Périmètre > 8 m



Le plan de situation des zones d'activités est en page 100 du dossier de consultation des entreprises. Les zones d'activités sont indiquées sur le plan de situation des zones d'activités.



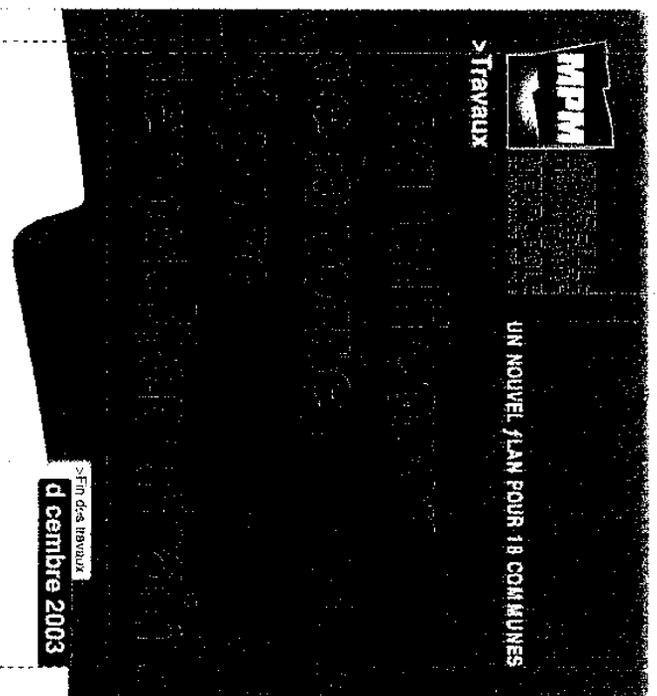
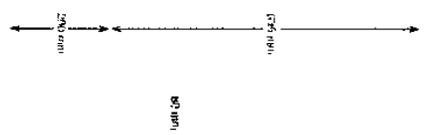
la signalétique de chantier

la signalétique de chantier IDENTITE OUVRIERE

la signalétique de chantier

Les panneaux de 100 sans signal > les cotes

Interdiction d'implanter des panneaux de signalisation dans les zones de travaux. Les panneaux de signalisation doivent être implantés dans les zones de travaux.



Corniche J.F. Kennedy

Moment: 1 M d'œuvres

M. Yves de la Roche

ZONE INDE GRAND PUBLIC

Escorte, information, 04 91 99 99 00

CONSEIL GENERAL MARSEILLE METROPOLITAIN

Fin des travaux d'octobre 2003

> Travaux

UN NOUVEL PLAN POUR 18 COMMUNES

ZONE LOGOS / BASE LYME

ZONE NATURE ET OUVRE DES TRAVAUX

ZONE B NOW OU CHANTIER

ZONE INVESTISSEMENTS ET FINANCIERS

ZONE LOGOS PARTENAIRES

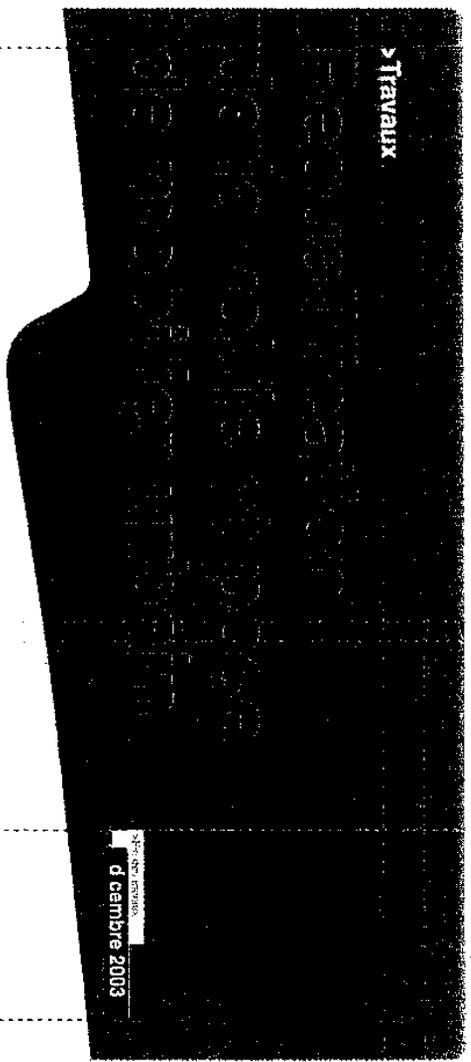
> Le texte d'ature des travaux est centré verticalement dans la zone B.

Le logo de la ville de Marseille est placé dans la zone B.

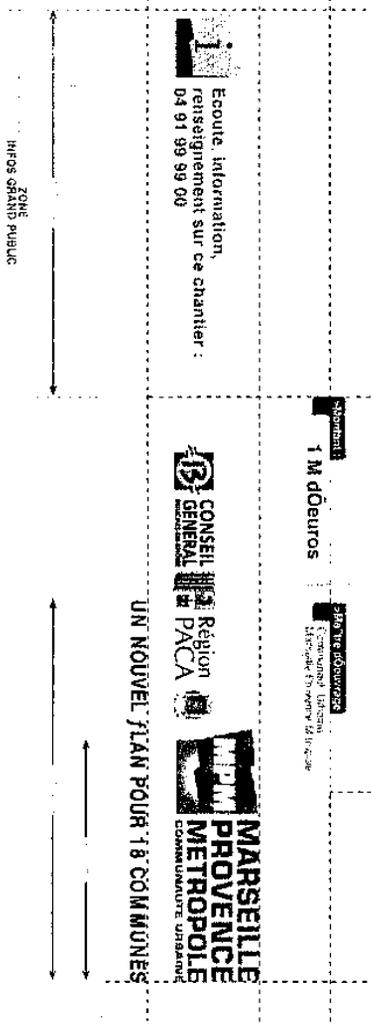
Les autres des autres signaux de signalisation doivent être implantés dans les zones de travaux.

La signalétique de chantier

BOURNEVILLE



Corniche J.F. Kennedy



IMPORTANT
 Les lignes pointillées noir es
 sont pour information et ne
 sont pas à respecter. Les
 lignes pleines sont à respecter.
 Les lignes pleines sont à
 respecter.

A ZONE NATURE
 ET DURÉE
 DES TRAVAUX

B ZONE
 NOM DU CHANTIER
 ZONE INFOS
 INSTITUTIONNELLES
 ET FINANCIÈRES

**ZONE
 LOGOS PARTENAIRE
 BASE LINE**

1 M d'œuvres
 1 M d'œuvres

**CONSEIL
 GÉNÉRAL**
 Région
 PACA

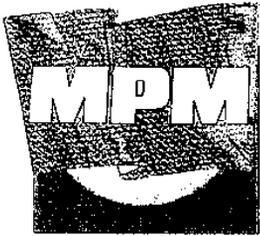
**MARSEILLE
 PROVENCE
 METROPOLIS**
 COMMUNAUTÉ URBAINE

i Ecoute information,
 renseignement sur ce chantier :
 04 91 99 99 00

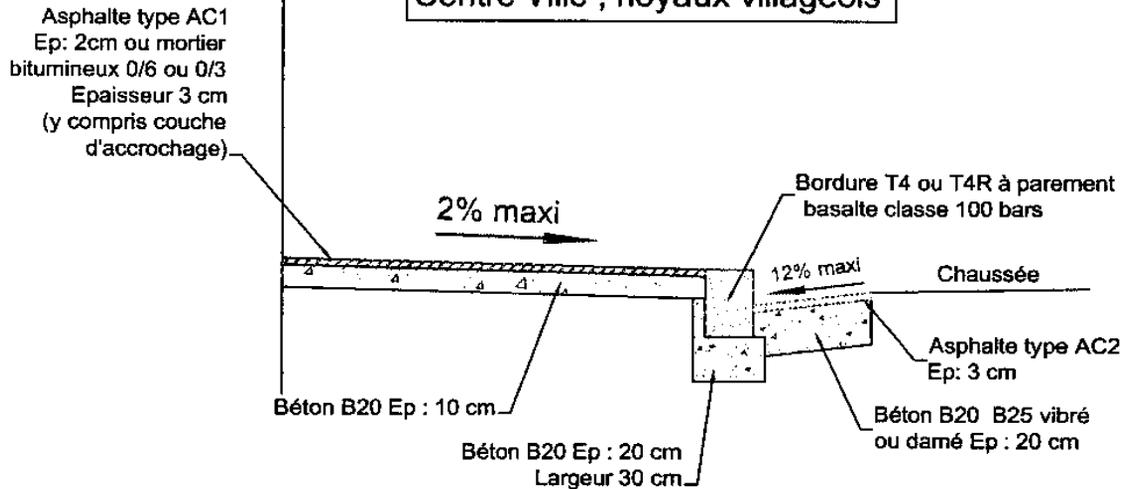
ZONE
 GRAND PUBLIC

La Corniche J.F. Kennedy est
 un chantier de grande
 importance pour la
 région PACA.

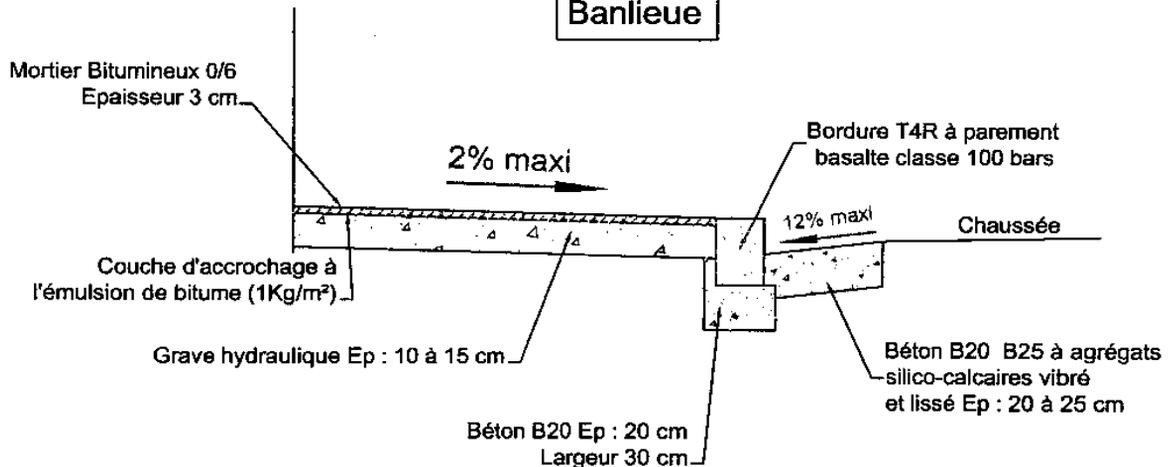
La Corniche J.F. Kennedy est
 un chantier de grande
 importance pour la
 région PACA.

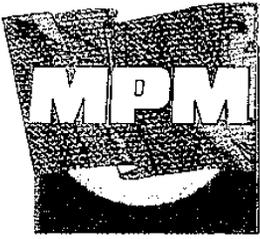


Centre Ville , noyaux villageois



Banlieue

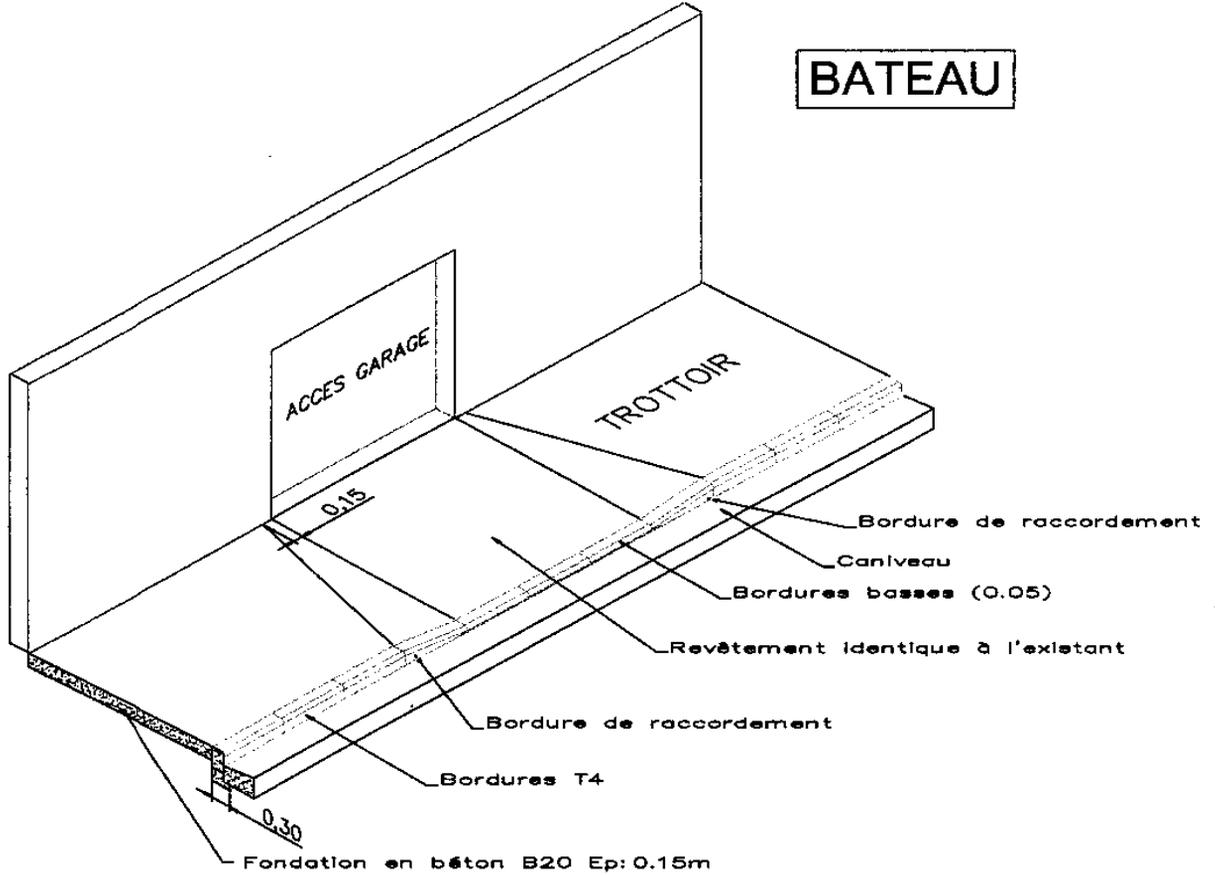




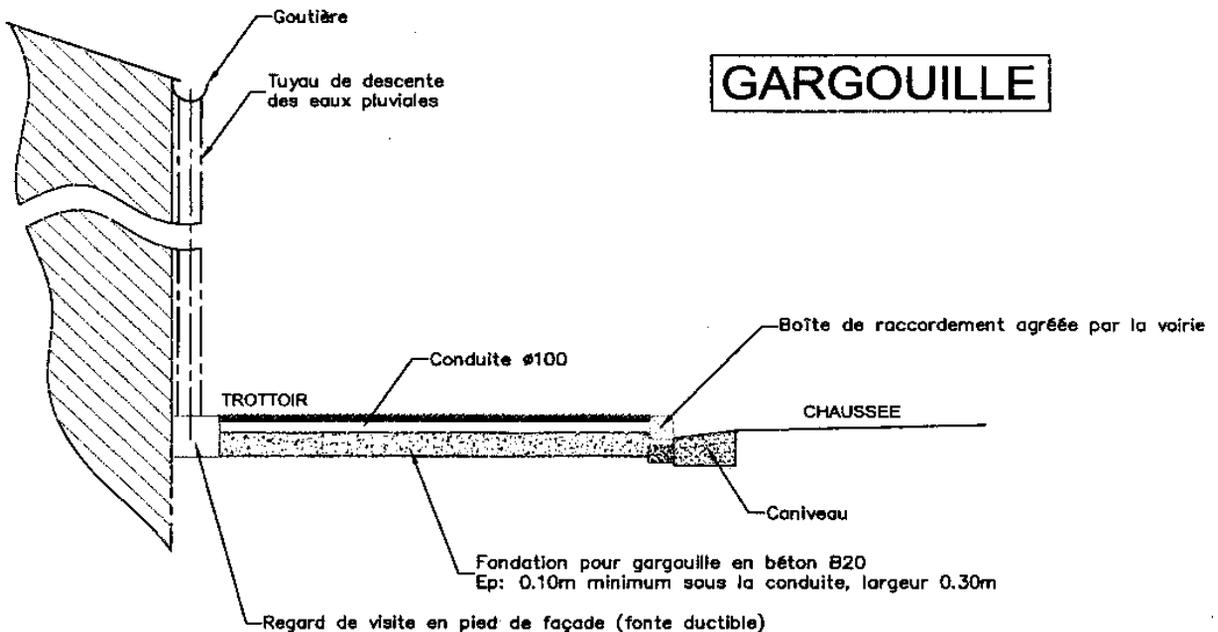
**MARSEILLE
PROVENCE
METROPOLE**
COMMUNAUTE URBAINE

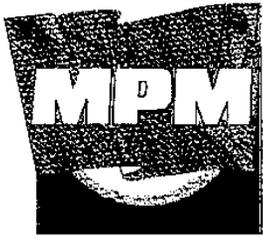
SCHEMAS TROTTOIR BATEAU ET GARGOUILLE

BATEAU



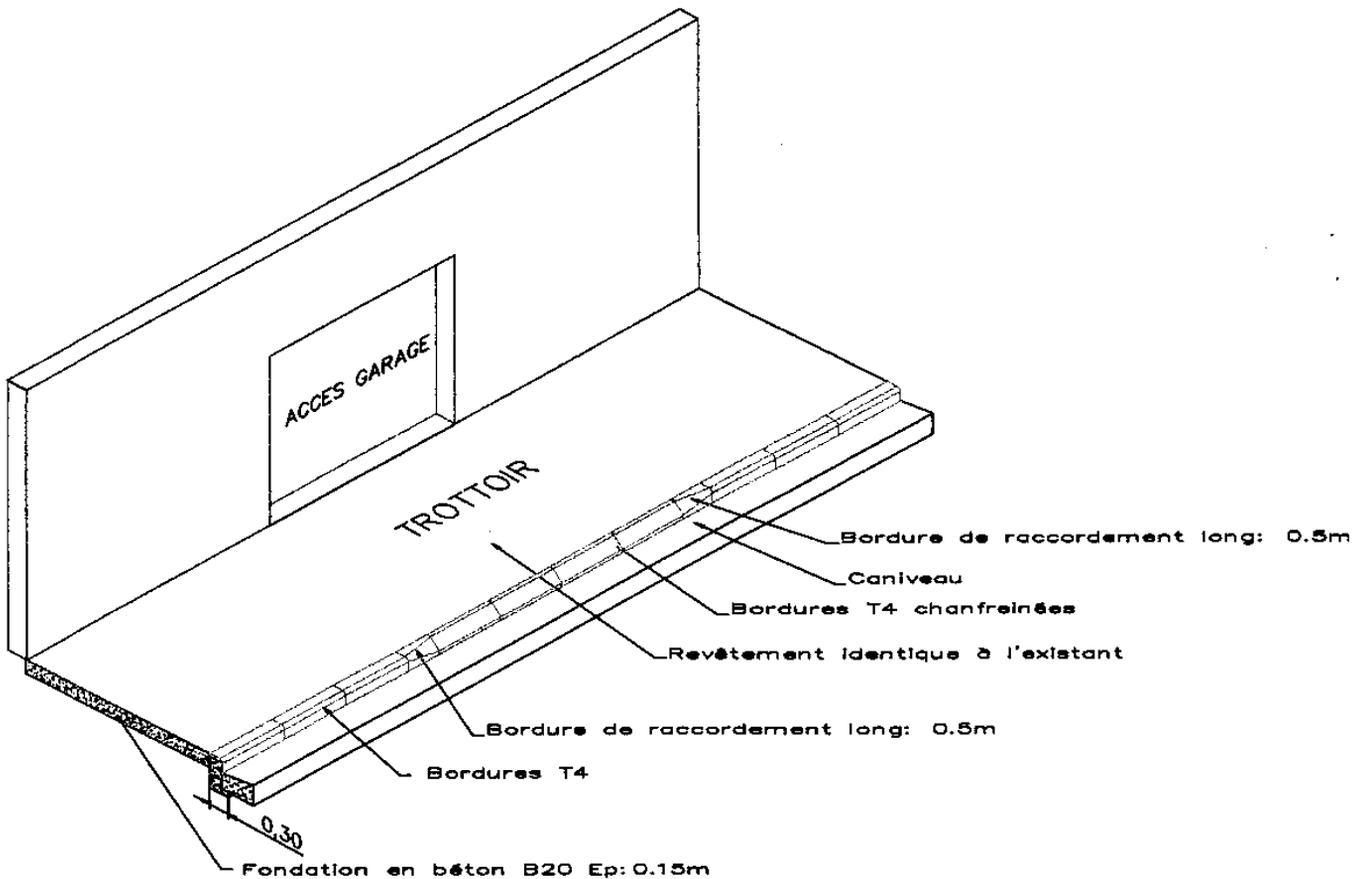
GARGOUILLE

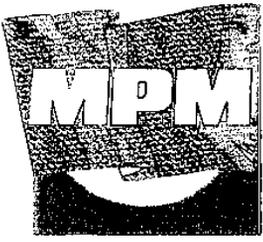




**MARSEILLE
PROVENCE
METROPOLE**
COMMUNAUTE URBAINE

PASSAGE CHARRETIER

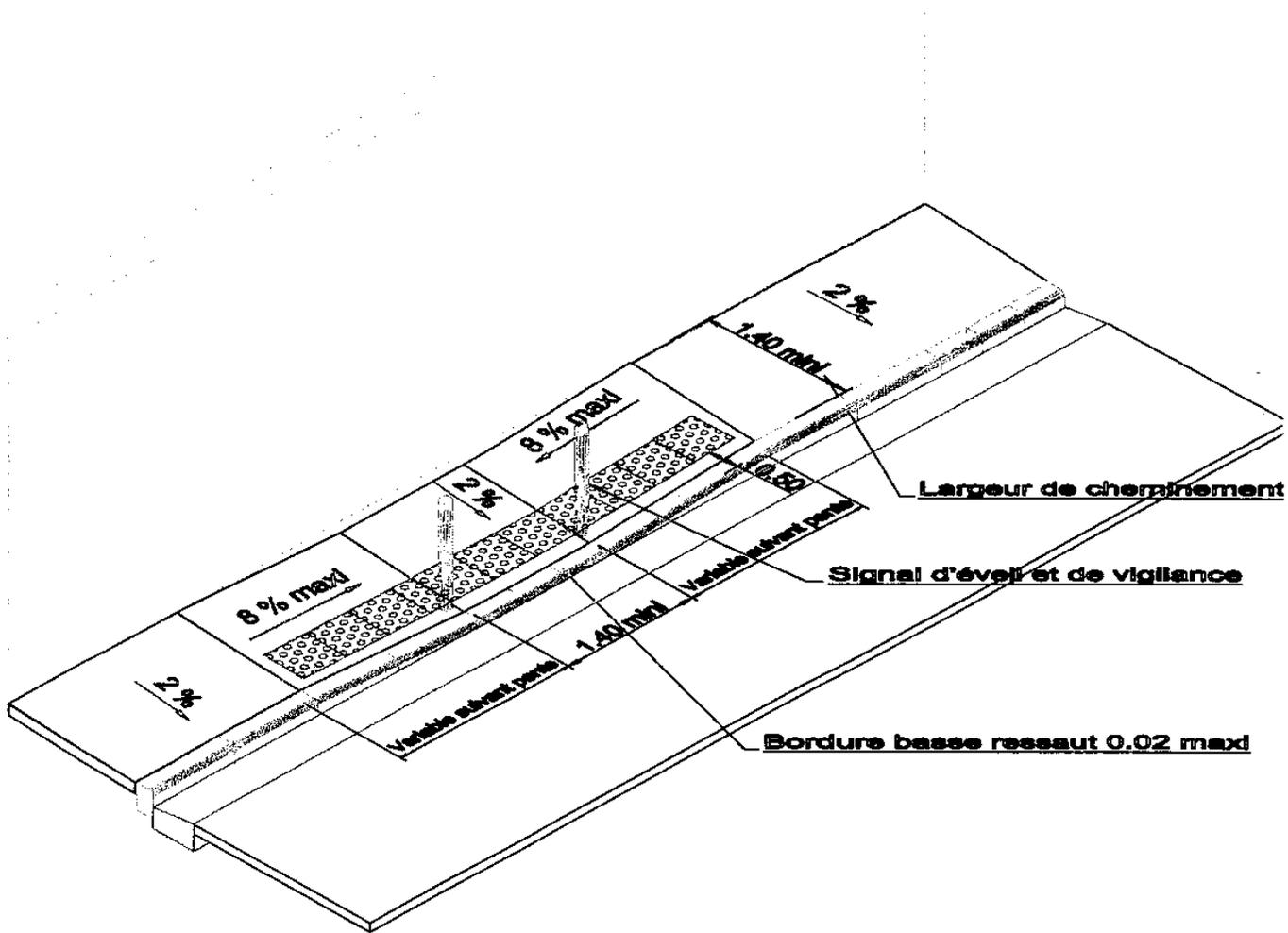


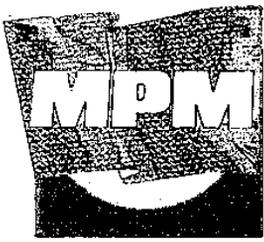


**MARSEILLE
PROVENCE
METROPOLE**
COMMUNAUTE URBAINE

Abaissement de trottoir au
droit des passages piétons
respectant les contraintes liées aux
personnes à mobilité réduite

Cas d'un trottoir étroit

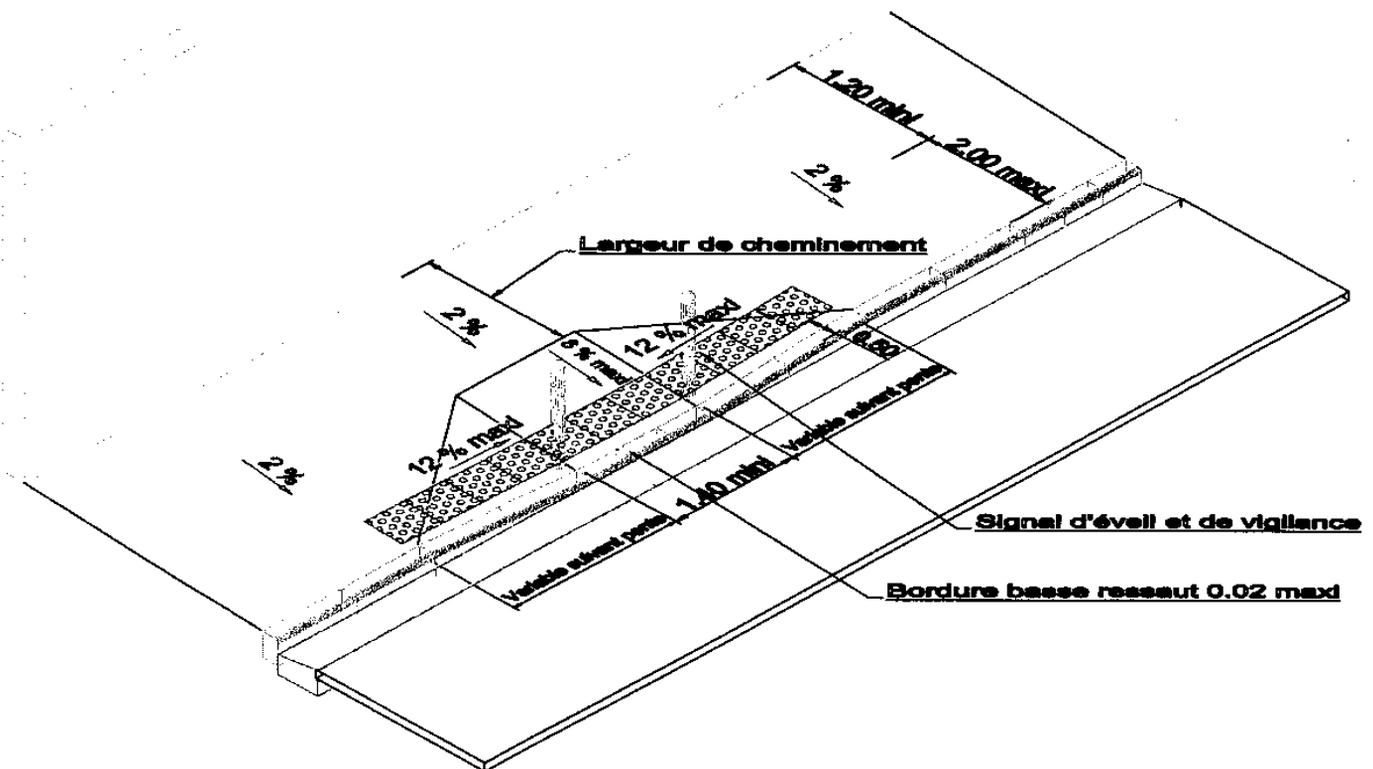


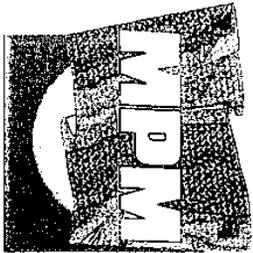


**MARSEILLE
PROVENCE
METROPOLE**
COMMUNAUTE URBAINE

Abaissement de trottoir au
droit des passages piétons
respectant les contraintes liées aux
personnes à mobilité réduite

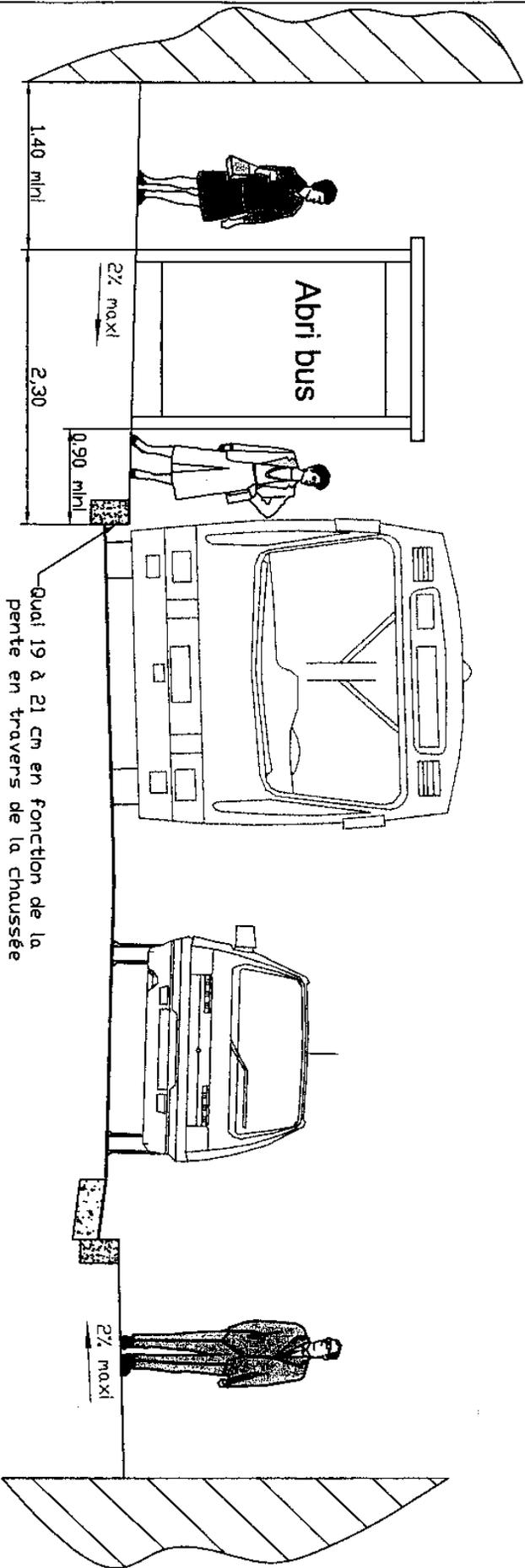
Cas d'un trottoir large

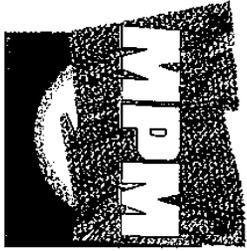




**MARSEILLE
PROVENCE
METROPOLE**
COMMUNAUTE URBAINE

AMENAGEMENT ARRET DE BUS

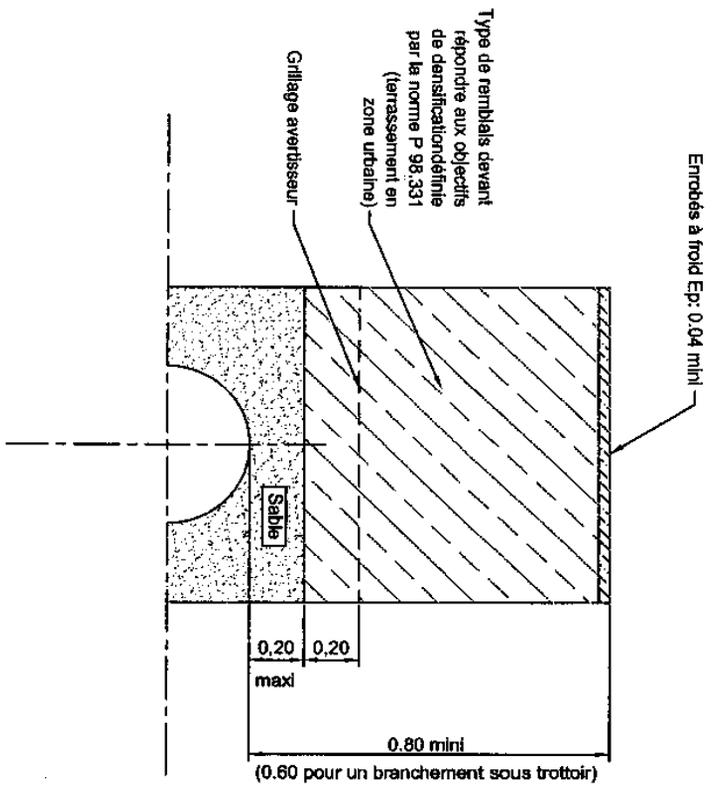




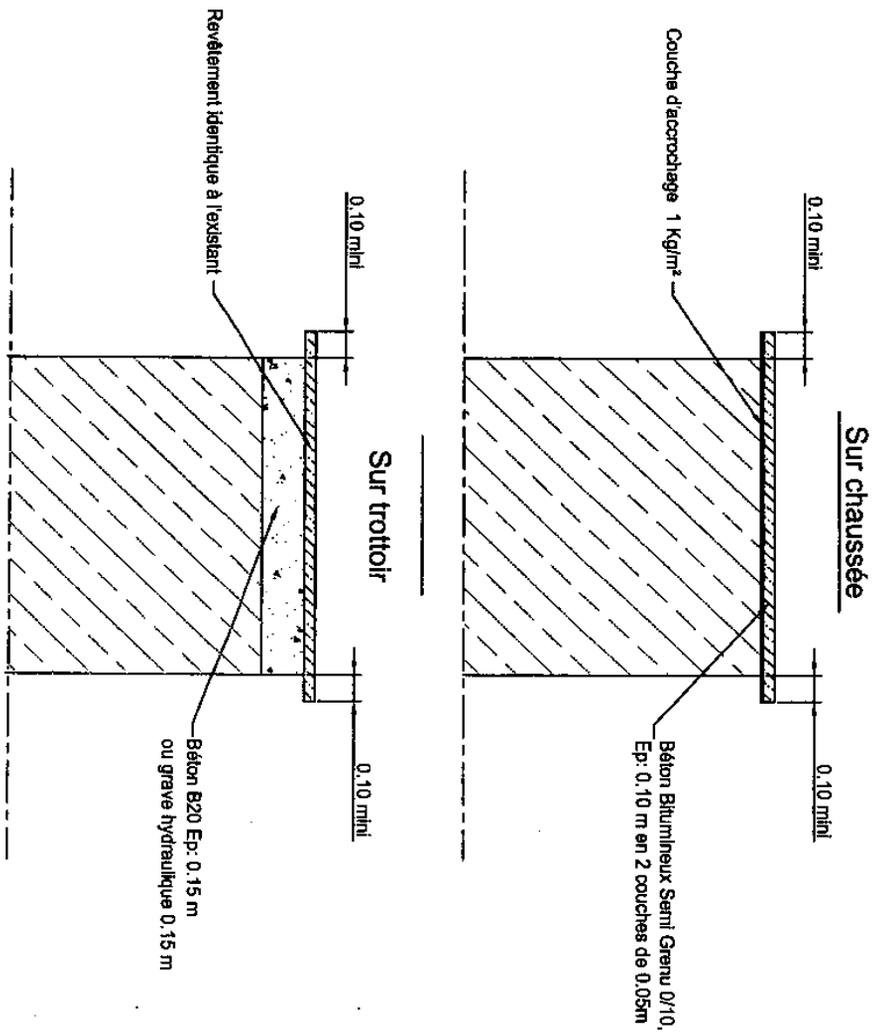
**MARSEILLE
PROVENCE
METROPOLE**
COMMUNAUTE URBAINE

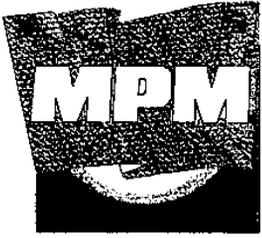
TRANCHEES Remblais et revêtements

REFECTION PROVISOIRE



REFECTION DEFINITIVE

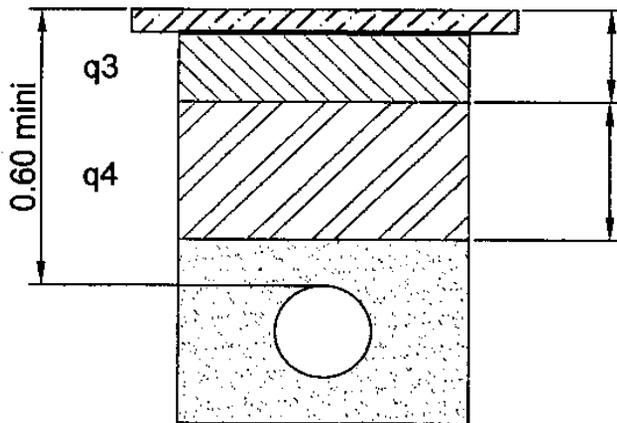




**MARSEILLE
PROVENCE
METROPOLE**
COMMUNAUTE URBAINE

COUPES TYPES DE TRANCHEES

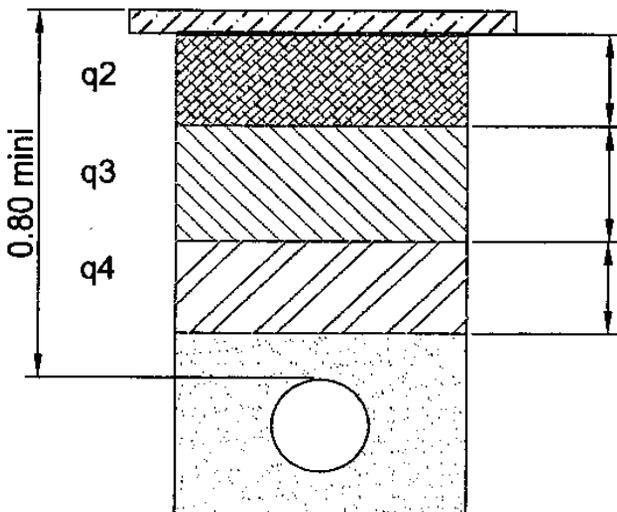
Réfection sous trottoir revêtu



Rétablissement du trottoir

Epaisseur variable en fonction
de la profondeur de tranchée

Réfection sous chaussée

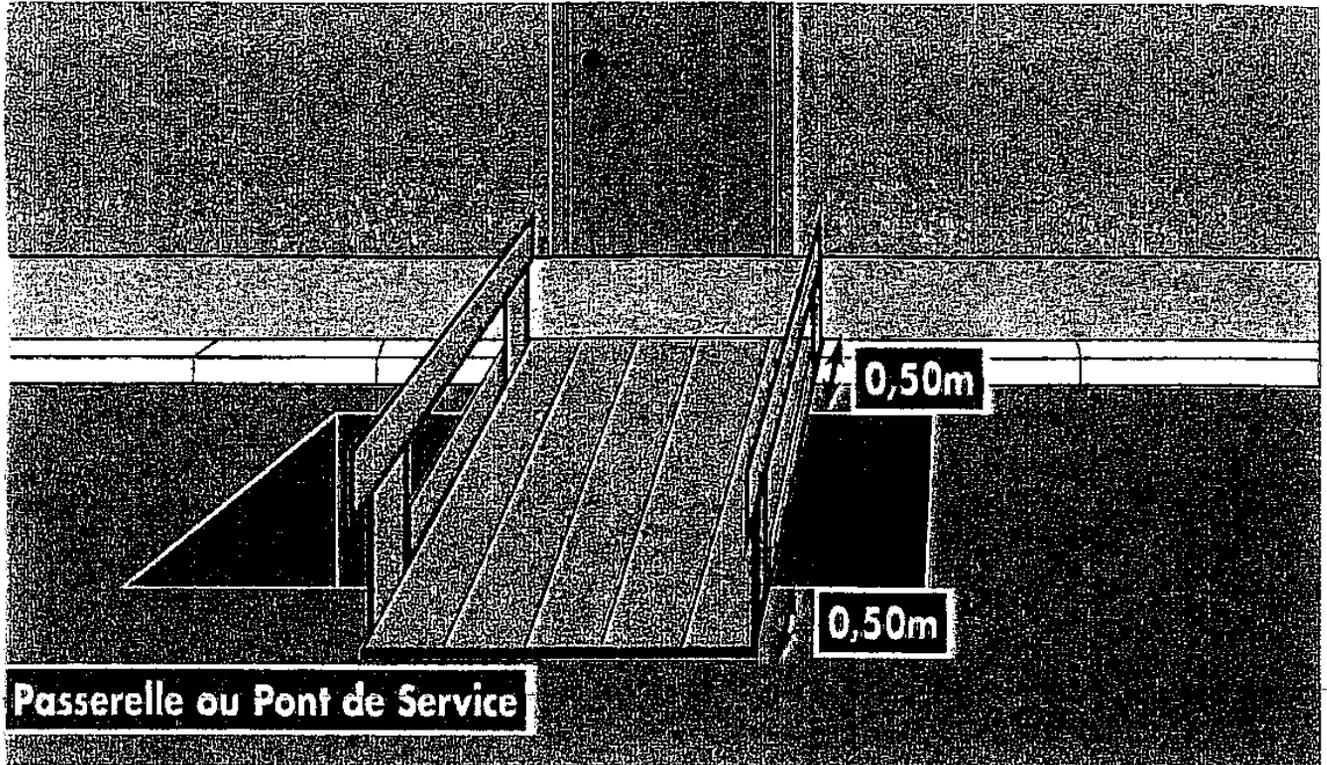


Rétablissement de la chaussée

Partie supérieure du remblai

Partie inférieure du remblai

Protection piétonne particulière (entrée d'immeuble)



Protection piétonne particulière (itinéraire emprunté par les personnes vulnérables)

